

DISCOVERY SPORT COMMERCIAL

PRIJS- EN SPECIFICATIELIJST
1 JANUARI 2020 – MODELJAAR 2020



ABOVE & BEYOND



PROGRAMMA EN AUTOPRIJZEN – NEW DISCOVERY SPORT COMMERCIAL

MODELJAAR 2020.5

| UITVOERINGEN EN MOTOREN | TRANS-MISSIE | AAN-DRIJVING | VER-MOGEN kW/pk | GECOMBINEERD VERBRUIK l/100 km WLTP ³⁾ | GECOMBINEERDE CO ₂ -EMISSIE g/km WLTP ³⁾ | GECOMBINEERD VERBRUIK l/100 km NEDC ²⁾ | GECOMBINEERDE CO ₂ -EMISSIE g/km NEDC ²⁾ | NETTO CATALOGUS-PRIJS | BTW | BPM | FISCALE WAARDE | CONSUMENTEN-PRIJS ¹⁾ |
|---------------------------------------------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|----------------|---------------------------------|
| Discovery Sport | | | | | | | | | | | | |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel | Hand-geschakeld | FWD | 110 / 150 | 5,9-6,7 | 159-182 | 5,3 | 140 | € 35.260 | € 7.404,60 | € 13.566,02 | € 56.230,62 | € 57.425,62 |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 110 / 150 | 6,9-7,4 | 181-195 | 5,5 | 144 | € 39.550 | € 8.305,50 | € 15.183,35 | € 63.038,85 | € 64.253,85 |
| D180 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 132 / 180 | 7,0-7,6 | 183-199 | 5,6 | 147 | € 41.300 | € 8.673,00 | € 15.843,10 | € 65.816,10 | € 67.031,10 |
| D240 2.0 liter viercilinder twin-turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 177 / 240 | 7,1-7,7 | 187-202 | 6,2 | 163 | € 44.410 | € 9.326,10 | € 17.015,57 | € 70.751,67 | € 71.966,67 |
| P200 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 147 / 200 | 9,2-9,9 | 208-224 | 7,8 | 177 | € 40.500 | € 8.505,00 | € 13.985,50 | € 62.990,50 | € 64.205,50 |
| P250 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 184 / 249 | 9,3-9,9 | 210-225 | 7,9 | 179 | € 44.060 | € 9.252,60 | € 15.327,62 | € 68.640,22 | € 69.855,22 |
| P300e 1.5 liter driecilinder turbo benzine PHEV | Automaat | AWD | 227 / 309 | 1,6-2,0 | 36-44 | 2,0 | 48 | € 45.540 | € 9.563,40 | € 15.885,58 | € 70.988,98 | € 72.303,98 |
| Discovery Sport S | | | | | | | | | | | | |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel | Hand-geschakeld | FWD | 110 / 150 | 5,9-6,7 | 159-182 | 5,3 | 140 | € 39.980 | € 8.395,80 | € 15.345,46 | € 63.721,26 | € 64.916,26 |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 110 / 150 | 6,9-7,4 | 181-195 | 5,5 | 144 | € 44.290 | € 9.300,90 | € 16.970,33 | € 70.561,23 | € 71.776,23 |
| D180 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 132 / 180 | 7,0-7,6 | 183-199 | 5,6 | 147 | € 46.050 | € 9.670,50 | € 17.633,85 | € 73.354,35 | € 74.569,35 |
| D240 2.0 liter viercilinder twin-turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 177 / 240 | 7,1-7,7 | 187-202 | 6,2 | 163 | € 48.560 | € 10.197,60 | € 18.580,12 | € 77.337,72 | € 78.552,72 |
| P200 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 147 / 200 | 9,2-9,9 | 208-224 | 7,8 | 177 | € 45.210 | € 9.494,10 | € 15.761,17 | € 70.465,27 | € 71.680,27 |
| P250 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 184 / 249 | 9,3-9,9 | 210-225 | 7,9 | 179 | € 48.190 | € 10.119,90 | € 16.884,63 | € 75.194,53 | € 76.409,53 |
| P300e 1.5 liter driecilinder turbo benzine PHEV | Automaat | AWD | 227 / 309 | 1,6-2,0 | 36-44 | 2,0 | 48 | € 49.510 | € 10.397,10 | € 17.382,27 | € 77.289,37 | € 78.604,37 |
| Discovery Sport SE | | | | | | | | | | | | |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel | Hand-geschakeld | FWD | 110 / 150 | 5,9-6,7 | 159-182 | 5,7 | 149 | € 43.220 | € 9.076,20 | € 16.566,94 | € 68.863,14 | € 70.058,14 |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 110 / 150 | 6,9-7,4 | 181-195 | 5,6 | 148 | € 47.450 | € 9.964,50 | € 18.161,65 | € 75.576,15 | € 76.791,15 |
| D180 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 132 / 180 | 7,0-7,6 | 183-199 | 5,8 | 152 | € 49.210 | € 10.334,10 | € 18.825,17 | € 78.369,27 | € 79.584,27 |
| D240 2.0 liter viercilinder twin-turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 177 / 240 | 7,1-7,7 | 187-202 | 6,5 | 170 | € 51.730 | € 10.863,30 | € 19.775,21 | € 82.368,51 | € 83.583,51 |
| P200 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 147 / 200 | 9,2-9,9 | 208-224 | 8,0 | 180 | € 48.400 | € 10.164,00 | € 19.963,80 | € 75.527,80 | € 76.742,80 |
| P250 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 184 / 249 | 9,3-9,9 | 210-225 | 8,0 | 183 | € 51.380 | € 10.789,80 | € 18.087,26 | € 80.257,06 | € 81.472,06 |
| P300e 1.5 liter driecilinder turbo benzine PHEV | Automaat | AWD | 227 / 309 | 1,6-2,0 | 36-44 | 2,0 | 48 | € 52.520 | € 11.029,20 | € 18.517,04 | € 82.066,24 | € 83.381,24 |
| Discovery Sport HSE | | | | | | | | | | | | |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 110 / 150 | 6,9-7,4 | 181-195 | 5,5 | 144 | € 51.870 | € 10.892,70 | € 19.827,99 | € 82.590,69 | € 83.805,69 |
| D180 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 132 / 180 | 7,0-7,6 | 183-199 | 5,6 | 147 | € 53.620 | € 11.260,20 | € 20.487,74 | € 85.367,94 | € 86.582,94 |
| D240 2.0 liter viercilinder twin-turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 177 / 240 | 7,1-7,7 | 187-202 | 6,2 | 163 | € 56.160 | € 11.793,60 | € 21.445,32 | € 89.398,92 | € 90.613,92 |
| P200 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 147 / 200 | 9,2-9,9 | 208-224 | 7,8 | 177 | € 52.840 | € 11.096,40 | € 18.637,68 | € 82.574,08 | € 83.789,08 |
| P250 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 184 / 249 | 9,3-9,9 | 210-225 | 7,9 | 179 | € 55.770 | € 11.711,70 | € 19.742,29 | € 87.223,99 | € 88.438,99 |
| P300e 1.5 liter driecilinder turbo benzine PHEV | Automaat | AWD | 227 / 309 | 1,6-2,0 | 36-44 | 2,0 | 48 | € 56.780 | € 11.923,80 | € 20.123,06 | € 88.826,86 | € 90.141,86 |

FWD: Voorwielaandrijving AWD: Vierwielaandrijving

1) Consumentenprijzen zijn adviesprijzen inclusief BPM, BTW, registratiekosten, recyclingbijdrage en kosten rijklaar maken.

2) De vermelde waarden zijn NEDC-waarden, berekend op basis van de officiële WLTP-testmethode conform de EU-wetgeving. Deze NEDC-waarden worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. Deze waarden kunnen variëren al naargelang de gekozen uitrusting en opties van de auto.

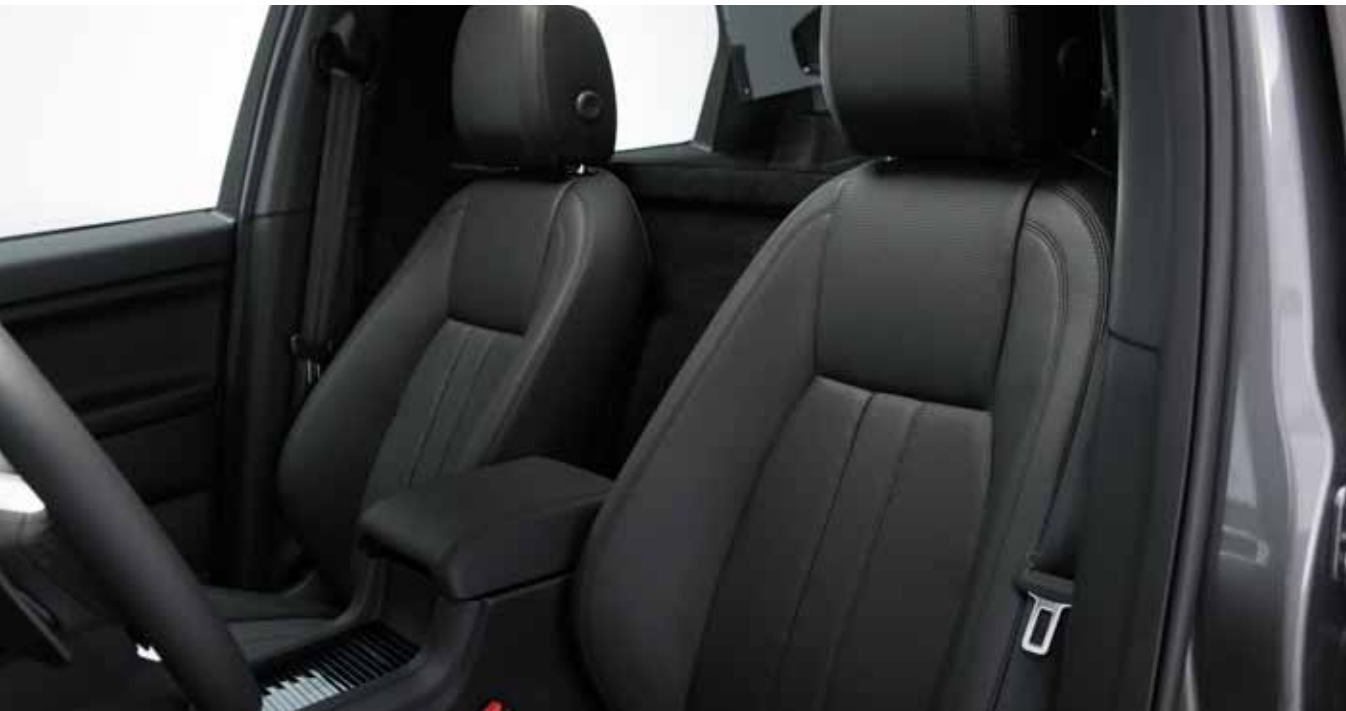
De modellen en prijzen die zijn afgebeeld en vermeld in deze prijslijst hebben betrekking op modeljaar 2020.5. Genoemde waarden zijn onder voorbehoud van finale homologatie.

Voor standaarduitrusting en opties zie New Discovery Sport Prijs- en specificatielijst. Opties voor Commercial-uitvoeringen worden belast met 37,7% BPM. Wijzigingen in prijzen en specificaties blijven voorbehouden.

N.B.: Meer informatie over brandstofverbruik vindt u in de Discovery Sport brochure of op landrover.nl Officiële EU-testwaarden. Alleen voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder real world-omstandigheden kunnen verschillen.

| UITVOERINGEN EN MOTOREN | TRANS-MISSIE | AAN-DRIJVING | VER-MOGEN kW/pk | GECOMBINEERD VERBRUIK l/100 km WLTP ³⁾ | GECOMBINEERDE CO ₂ -EMISSIE g/km WLTP ³⁾ | GECOMBINEERD VERBRUIK l/100 km NEDC ²⁾ | GECOMBINEERDE CO ₂ -EMISSIE g/km NEDC ²⁾ | NETTO CATALOGUS-PRIJS | BTW | BPM | FISCALE WAARDE | CONSUMENTEN-PRIJS ¹⁾ |
|---------------------------------------------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|----------------|---------------------------------|
| Discovery Sport R-Dynamic | | | | | | | | | | | | |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel | Hand-geschakeld | FWD | 110 / 150 | 5,9-6,7 | 159-182 | 5,3 | 140 | € 37.210 | € 7.814,10 | € 14.301,17 | € 59.325,27 | € 60.520,27 |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 110 / 150 | 6,9-7,4 | 181-195 | 5,5 | 144 | € 41.570 | € 8.729,70 | € 15.944,89 | € 66.244,59 | € 67.459,59 |
| D180 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 132 / 180 | 7,0-7,6 | 183-199 | 5,6 | 147 | € 43.330 | € 9.099,30 | € 16.608,41 | € 69.037,71 | € 70.252,71 |
| D240 2.0 liter viercilinder twin-turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 177 / 240 | 7,1-7,7 | 187-202 | 6,2 | 163 | € 46.430 | € 9.750,30 | € 17.777,11 | € 73.957,41 | € 75.172,41 |
| P200 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 147 / 200 | 9,2-9,9 | 208-224 | 7,8 | 177 | € 42.490 | € 8.922,90 | € 14.735,73 | € 66.148,63 | € 67.363,63 |
| P250 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 184 / 249 | 9,3-9,9 | 210-225 | 7,9 | 179 | € 46.060 | € 9.672,60 | € 16.081,62 | € 71.814,22 | € 73.029,22 |
| P300e 1.5 liter driebcilinder turbo benzine PHEV | Automaat | AWD | 227 / 309 | 1,6-2,0 | 36-44 | 2,0 | 48 | € 47.400 | € 9.954,00 | € 16.586,80 | € 73.940,80 | € 75.255,80 |
| Discovery Sport R-Dynamic S | | | | | | | | | | | | |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel | Hand-geschakeld | FWD | 110 / 150 | 5,9-6,7 | 159-182 | 5,3 | 140 | € 41.920 | € 8.803,20 | € 16.076,84 | € 66.800,04 | € 67.995,04 |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 110 / 150 | 6,9-7,4 | 181-195 | 5,5 | 144 | € 46.320 | € 9.727,20 | € 17.735,64 | € 73.782,84 | € 74.997,84 |
| D180 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 132 / 180 | 7,0-7,6 | 183-199 | 5,6 | 147 | € 48.070 | € 10.094,70 | € 18.395,39 | € 76.560,09 | € 77.775,09 |
| D240 2.0 liter viercilinder twin-turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 177 / 240 | 7,1-7,7 | 187-202 | 6,2 | 163 | € 50.590 | € 10.623,90 | € 19.345,43 | € 80.559,33 | € 81.774,33 |
| P200 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 147 / 200 | 9,2-9,9 | 208-224 | 7,8 | 177 | € 47.240 | € 9.920,40 | € 16.526,48 | € 73.686,88 | € 74.901,88 |
| P250 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 184 / 249 | 9,3-9,9 | 210-225 | 7,9 | 179 | € 50.260 | € 10.554,60 | € 17.665,02 | € 78.479,62 | € 79.694,62 |
| P300e 1.5 liter driebcilinder turbo benzine PHEV | Automaat | AWD | 227 / 309 | 1,6-2,0 | 36-44 | 2,0 | 48 | € 51.410 | € 10.796,10 | € 18.098,57 | € 80.304,67 | € 81.619,67 |
| Discovery Sport R-Dynamic SE | | | | | | | | | | | | |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel | Hand-geschakeld | FWD | 110 / 150 | 5,9-6,7 | 159-182 | 5,7 | 149 | € 45.110 | € 9.473,10 | € 17.279,47 | € 71.862,57 | € 73.057,57 |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 110 / 150 | 6,9-7,4 | 181-195 | 5,6 | 148 | € 49.470 | € 10.388,70 | € 18.923,19 | € 78.781,89 | € 79.996,89 |
| D180 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 132 / 180 | 7,0-7,6 | 183-199 | 5,8 | 152 | € 51.230 | € 10.758,30 | € 19.586,71 | € 81.575,01 | € 82.790,01 |
| D240 2.0 liter viercilinder twin-turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 177 / 240 | 7,1-7,7 | 187-202 | 6,5 | 170 | € 53.760 | € 11.289,60 | € 20.540,52 | € 85.590,12 | € 86.805,12 |
| P200 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 147 / 200 | 9,2-9,9 | 208-224 | 8,0 | 180 | € 50.390 | € 10.581,90 | € 17.714,03 | € 78.685,93 | € 79.900,93 |
| P250 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 184 / 249 | 9,3-9,9 | 210-225 | 8,0 | 183 | € 53.400 | € 11.214,00 | € 18.848,80 | € 83.462,80 | € 84.677,80 |
| P300e 1.5 liter driebcilinder turbo benzine PHEV | Automaat | AWD | 227 / 309 | 1,6-2,0 | 36-44 | 2,0 | 48 | € 54.460 | € 11.436,60 | € 19.248,42 | € 85.145,02 | € 86.460,02 |
| Discovery Sport R-Dynamic HSE | | | | | | | | | | | | |
| D150 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 110 / 150 | 6,9-7,4 | 181-195 | 5,5 | 144 | € 53.650 | € 11.266,50 | € 20.499,05 | € 85.415,55 | € 86.630,55 |
| D180 2.0 liter viercilinder turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 132 / 180 | 7,0-7,6 | 183-199 | 5,6 | 147 | € 55.400 | € 11.634,00 | € 21.158,80 | € 88.192,80 | € 89.407,80 |
| D240 2.0 liter viercilinder twin-turbodiesel MHEV | Automaat | AWD | 177 / 240 | 7,1-7,7 | 187-202 | 6,2 | 163 | € 57.930 | € 12.165,30 | € 22.112,61 | € 92.207,91 | € 93.422,91 |
| P200 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 147 / 200 | 9,2-9,9 | 208-224 | 7,8 | 177 | € 54.580 | € 11.461,80 | € 19.293,66 | € 85.335,46 | € 86.550,46 |
| P250 2.0 liter viercilinder turbo benzine MHEV | Automaat | AWD | 184 / 249 | 9,3-9,9 | 210-225 | 7,9 | 179 | € 57.630 | € 12.102,30 | € 20.443,51 | € 90.175,81 | € 91.390,81 |
| P300e 1.5 liter driebcilinder turbo benzine PHEV | Automaat | AWD | 227 / 309 | 1,6-2,0 | 36-44 | 2,0 | 48 | € 58.470 | € 12.278,70 | € 20.760,19 | € 91.508,89 | € 92.823,89 |

3) De auto's van Jaguar Land Rover zijn sinds 2018 gehomologeerd volgens de WLTP ('World Harmonised Light Vehicle Test Procedure'), een nieuwe, meer realistische testprocedure om o.a. brandstofverbruik, CO₂-uitstoot en elektrisch rijbereik van de auto te meten. De WLTP vervangt de vroegere Europese testprocedure NEDC ('New European Driving Cycle'). Bij de oude NEDC-testprocedure werd alleen rekening gehouden met de rolweerstand van de banden, niet met de opties en accessoires van de auto. De nieuwe WLTP houdt wel rekening met opties en bepaalde accessoires van de auto die invloed hebben op het gewicht en de stroomlijn. Hierdoor, alsook door de meer realistische testomstandigheden, liggen het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot, gemeten volgens WLTP, in veel gevallen hoger dan die gemeten volgens de NEDC. Om WLTP-gehomologeerde auto's in de overgangperiode toch nog te kunnen vergelijken met NEDC-auto's, worden nog t/m 30 juni 2020 de WLTP-waarden omgerekend naar overeenstemmende NEDC-waarden (correlated NEDC). De BPM is berekend op basis van de belastingtarieven zoals deze gelden t/m 30 juni 2020 (belastingtarieven variëren van jaar tot jaar). Er zijn 4 dynamische fasen tijdens de WLTP test : laag, middelhoog, hoog en extra hoog. M.a.w. wordt de auto tijdens de WLTP procedure op 4 verschillende manieren getest met telkens een unieke CO₂- en verbruikswaarde. Uit deze 4 testfasen resulteert de WLTP gecombineerde CO₂- en gecombineerde verbruikswaarden. Deze 4 dynamische fasen worden uitgevoerd op een auto met geringe uitrusting (TEL - Test Energy Low) en op een auto met complete uitrusting (TEH - Test Energy High).





80 cm – Max. hoogte van vloer tot aan het hoogste punt van hemelbekleding

107 cm – Max. hoogte van verdiepte vloer tot vast glazen panoramadak, met zonwering (optie)

139 cm – Max. breedte tussen portieren

109 cm – Max. breedte tussen wielkasten

80 cm – Breedte verdiepte vloer

160 cm – Max. lengte tussen tussenschot en einde verdiepte vloer

174 cm – Max. lengte tussen tussenschot en binnenzijde achterklep

Afmetingen laadruimte - deze kunnen verschillen al naar gelang gekozen uitvoering en geselecteerde opties.

N.B.: de ervaring leert dat de getoonde afmetingen afhankelijk zijn van het gekozen meetpunt en dienen slechts ter indicatie van de beschikbare ruimte. Neem voor specifieke afmetingen contact op met een Land Rover dealer of controleer zelf de exacte afmetingen aan de hand van metingen.



Land Rover Nederland
Postbus 40, 4153 ZG Beesd
landrover.nl
© Jaguar Land Rover Limited 2020/01

Let op: Wij wijzen u nadrukkelijk op het volgende. Wijzigingen aan de auto kunnen ertoe leiden dat de auto niet langer voldoet aan de fiscale inrichtingseisen van een bestelauto. In dat geval kan de auto worden aangemerkt als een personenauto. Dit kan leiden tot een naheffing van de BPM of motorrijtuigenbelasting, eventueel verhoogd met een boete. Hiervoor is de Jaguar Land Rover organisatie niet aansprakelijk te stellen.

Prijslijst Discovery Sport Commercial (Modeljaar 2020) van 1/1/2020 – issue 01 1/1/2020
vervangt de prijslijst Discovery Sport Commercial (Modeljaar 2019) van 1/1/2019 – issue 02 25/1/2019
L550COM_20MY_S&P_NLNL_01012020_ISSUE_1