

RANGE ROVER SPORT

TECHNISCHE GEGEVENS 2020



ABOVE & BEYOND



MOTOREN

Configureer uw Range Rover Sport op landrover.com

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT**

	Stad	l/100 km
NEDC Brandstofverbruik	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
	Stad	g/km
NEDC CO ₂ -emissies	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP†

	Laag	l/100 km
WLTP Brandstofverbruik	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
	Laag	g/km
WLTP CO ₂ -emissies	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MHEV							
D250		D300			D350		
■		■			■		
Automaat		Automaat			Automaat		
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)			All Wheel Drive (AWD)		
183 (249) @ 4.000		221 (300) @ 4.000			258 (350) @ 4.000		
600 @ 1.250-2.250		650 @ 1.500-2.500			700 @ 1.500-3.000		
2.997		2.997			2.997		
6 / 4		6 / 4			6 / 4		
		Langs-voorin geplaatste i6 lijnmotor					
83 / 92,32		83 / 92,32			83 / 92,32		
15,5		15,5			15,5		
	Klasse A	Klasse B	Klasse A*	Klasse B*	Klasse C	Klasse A	Klasse C
NEDC Brandstofverbruik	10,4	10,6	10,4	10,6	11,5	11,4	11,5
	5,9	6,0	5,9	6,0	6,5	6,0	6,5
	7,6	7,7	7,6	7,7	8,3	8,0	8,3
NEDC CO ₂ -emissies	275	280	275	280	304	300	304
	155	159	156	159	171	158	170
	199	203	200	204	220	210	220
WLTP Brandstofverbruik	13,2 - 13,9		13,2 - 13,9			14,6 - 15,1	
	7,6 - 8,4		7,7 - 8,4			8,3 - 8,8	
	6,6 - 7,5		6,7 - 7,6			7,3 - 8,1	
	8,2 - 9,1		8,3 - 9,2			8,9 - 9,6	
	8,3 - 9,1		8,3 - 9,2			9,1 - 9,7	
WLTP CO ₂ -emissies	346 - 364		346 - 366			384 - 397	
	201 - 220		201 - 222			219 - 230	
	174 - 197		175 - 200			192 - 211	
	215 - 239		217 - 243			233 - 252	
	217 - 239		218 - 242			238 - 254	

■ Standaard - Niet beschikbaar.

Klasse A (20" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden). Klasse B (19" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR). Klasse C (21" en 22" lichtmetalen velgen met zomerbanden en 21" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR).

*Getoonde waarden gelden voor auto's zonder Active Roll Control (ARC). Waarden kunnen verschillen voor auto's met ARC.

**De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

†WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS

	DIESEL MHEV		
	D250	D300	D350
BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg			
Bruikbare tankinhoud (l)	86	86	86
Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCR / GPF)	■	■	■
PRESTATIES			
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,5	7,3	6,9
Topsnelheid (km/h)	209	209	225
REMSYSTEEM			
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	363	363	380
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	350	350	365
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter		
GEWICHTEN*			
Ledig gewicht (kg)**	2.278	2.278	2.278
Maximum toelaatbaar gewicht 5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen (kg)	3.100 / 3.230	3.100 / 3.230	3.100
TREKGEWICHT			
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	3.500	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150	150
DAKLAST			
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100	100	100

■ Standaard

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

**Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT**

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP[†]

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE PHEV	BENZINE	
P400e	P300	
-	-	
Automaat	Automaat	
All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)	
297 (404) @ 5.500*	221 (300) @ 5.500	
640 @ 1.500-4.000	400 @ 1.500-4.000	
1.997	1.997	
4 / 4	4 / 4	
Langs-voarin geplaatste lijnmotor		
83 / 92	83 / 92	
9,5	9,5	
Klasse A	Klasse A	Klasse B
-	11,9	12,0
-	8,1	8,2
3,4	9,5	9,6
-	271	274
-	185	187
72	217	219
-	15,3 - 15,9	
-	10,4 - 11,5	
-	9,1 - 10,0	
-	10,9 - 12,0	
3,2 - 3,9	10,8 - 11,8	
-	346 - 359	
-	236 - 260	
-	205 - 225	
-	246 - 270	
72 - 87	245 - 266	

■ Standaard - Niet beschikbaar

Klasse A (20" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden). Klasse B (19" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR). Klasse C (21" en 22" lichtmetalen velgen met zomerbanden en 21" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR).

*In combinatie met elektromotor.

**De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald. [†]WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS

	BENZINE PHEV	BENZINE
	P400e	P300
BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg		
Bruikbare tankinhoud (l)	91	104
Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCRF / GPF)	■	■
EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC*) (km)	48	-
EV-actieradius gecombineerd, TEL (WLTP**) (km)	41	-
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,3	7,3
Topsnelheid (km/h)	220	201
GEGEVENS ELEKTROMOTOR		
Max. vermogen (kW (pk))	105 (143)	-
Max. koppel (Nm)	275	-
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	380	349
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	365	325
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	
GEWICHTEN[†]		
Ledig gewicht (kg) ^{††}	2.539	2.151
Maximum toelaatbaar gewicht 5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen (kg)	3.200	2.900 / 3.000
TREKGEWICHT		
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	2.500	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	100	120
DAKLAST		
Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)	100	100

■ Standaard - Niet beschikbaar.

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald. **WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld. [†]Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ^{††}Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE					
P400		5.0 V8 SUPERCHARGED			
■		-		-	
Automaat		Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
294 (400) @ 5.500-6.500		386 (525) @ 6.000-6.500		423 (575) @ 6.000-6.500	
550 @ 2.000-5.000		625 @ 2.500-5.500		700 @ 3.500-5.000	
2.996		5.000		5.000	
6 / 4		8 / 4		8 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste V8-motor			
83 / 92		92,5 / 93		92,5 / 93	
10,5		9,5		9,5	
Klasse A		Klasse A	Klasse C	Klasse B	Klasse C
11,7		16,8	17,4	17,2	17,2
7,7		9,7	10,0	10,1	10,1
9,2		12,3	12,7	12,7	12,7
266		382	395	393	393
176		221	228	230	230
209		280	289	290	290
15,2 - 16,1		20,4 - 22,2		22,9	
10,1 - 10,9		13,5 - 14,6		15,0	
8,5 - 9,5		11,7 - 12,5		12,7	
10,2 - 11,5		12,7 - 13,5		13,8	
10,3 - 11,4		13,6 - 14,6		15,0	
345 - 365		460 - 501		521	
228 - 247		306 - 329		340	
193 - 215		263 - 281		288	
232 - 260		286 - 304		313	
234 - 258		306 - 329		339	

■ Standaard - Niet beschikbaar.

Klasse A (20" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden). Klasse B (19" en 22" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR). Klasse C (21" en 22" lichtmetalen velgen met zomerbanden en 21" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald. **WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS

	BENZINE		
	P400	5.0 V8 SUPERCHARGED	
BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg			
Bruikbare tankinhoud (l)	104	104	104
Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCRF / GPF)	■	■	■
PRESTATIES			
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,9	5,3	4,5
Topsnelheid (km/h)	225	250 / 225*	283
REMSYSTEEM			
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	380	380	380
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	365	365	365
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter		
GEWICHTEN**			
Ledig gewicht (kg)†	2.285	2.390	2.377
Maximum toelaatbaar gewicht 5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen (kg)	3.050 / 3.175	3.100 / 3.250	3.000
TREKGEWICHT			
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	3.500	3.500	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	150	150	120
DAKLAST			
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100	100	100

■ Standaard - Niet beschikbaar.

*Met 5+2 zitplaatsen (optie).
 **Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.
 †Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

STANDAARD RIJHOOGTE

Met roof rails 1.780 mm
Met dakantenne 1.803 mm
Met panoramadak geopend 1.817 mm
De instapstand van de luchtvering reduceert alle bovengenoemde waarden met 50 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór met panoramadak 984 mm
Hoofdruimte achter 991 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 1.004 mm
Maximum beenruimte achter 940 mm

HOOGTE BAGAGERUIMTE

Hoogte bagageruimte (vloer tot grond) 837 mm
Hoogte bagageruimte (vloer tot dak) 790 mm

BAGAGERUIMTE*

Hoogte 837 mm, breedte 1.285 mm
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.116 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij VDA norm** 1.463 liter, bruto† 1.686 liter
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij VDA-norm** 623 liter, bruto† 780 liter

*P400e-uitvoeringen hebben een iets kleinere bagageruimte.

**Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm).

†Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof.

**Met bodembescherming verwijderd.

N.B.: waarden voor SVR en PHEV kunnen verschillen.

BODEMVRIJHEID

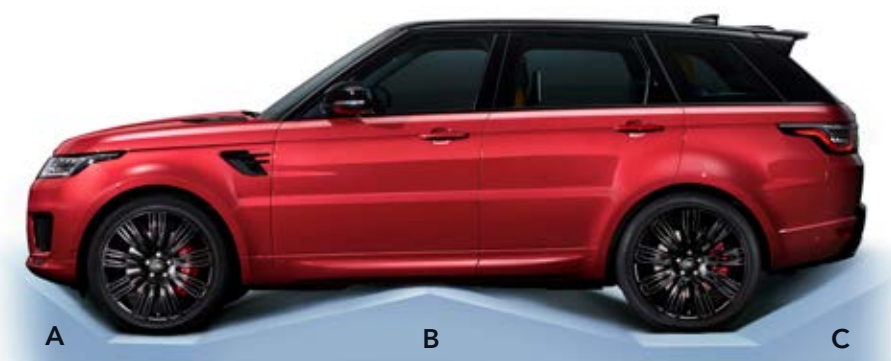
Standaard rijhoogte 213 mm
Offroad rijhoogte 278 mm

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 12,4 m
Tussen muren 12,5 m
Stuurromwentelingen 2,7

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 850 mm

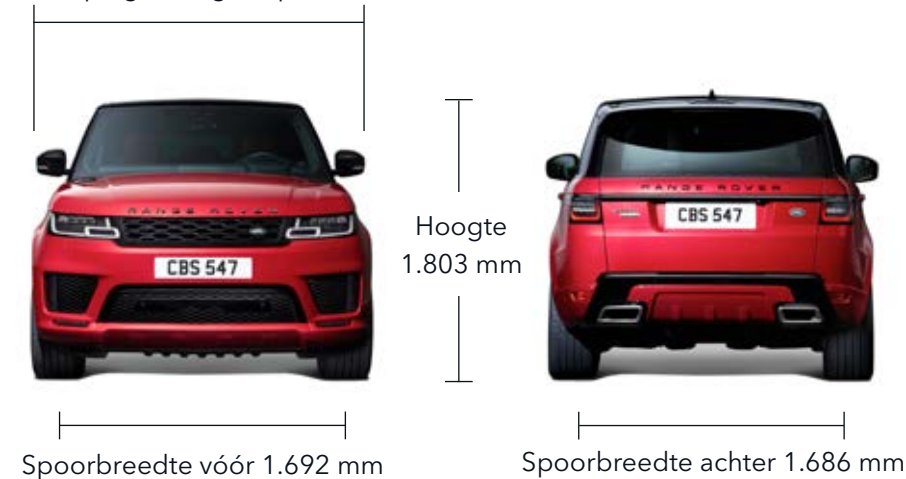


	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad** (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standaard (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Wielbasis 2.923 mm

Breedte, spiegels ingeklapt: 2.073 mm
Breedte, spiegels uitgeklappt: 2.220 mm



Spoorbreedte vóór 1.692 mm

Spoorbreedte achter 1.686 mm

Hoogte 1.803 mm

Lengte achter tweede zitrij 1.035 mm



Breedte bagageruimte (max) 1.285 mm

Lengte achter eerste zitrij 1.852 mm

Lengte 4.879 mm

