

RANGE ROVER VELAR

TECHNISCHE GEGEVENS

MAART 2019



ABOVE & BEYOND



MOTOREN

Maak een keuze uit een programma diesel- en benzinemotoren. Deze motoren zijn ontworpen voor een schone en efficiënte verbranding, en zijn alle uitgerust met Stop/Start-technologie en Smart Regenerative Charging.

Configureer uw Range Rover Velar op landrover.com

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	DIESEL								BENZINE						
	D180		D240		D275		D300		P250		P300		V8 SUPERCHARGED		
Transmissie	Automaat		Automaat		Automaat		Automaat		Automaat		Automaat		Automaat		
Aandrijving	All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)		
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)	132 (180) @ 4.000		177 (240) @ 4.000		202 (275) @ 3.500-4.250		221 (300) @ 4.000		184 (250) @ 5.500		221 (300) @ 5.500		405 (550) @ 6.000-6.500		
Max. koppel (Nm @ tpm)	430 @ 1.750-2.500		500 @ 1.500-2.500		625 @ 1.500-2.500		700 @ 1.500-1.750		365 @ 1.300-4.500		400 @ 1.500-4.500		680 @ 2.500-5.500		
Cilinderinhoud (cm ³)	1.999		1.999		2.993		2.993		1.997		1.997		4.999		
Aantal cilinders/kleppen per cilinder	4/4		4/4		6/4		6/4		4/4		4/4		8/4		
Configuratie	Langs-voarin geplaatste lijnmotor		Langs-voarin geplaatste lijnmotor		Langs-voarin geplaatste V-motor		Langs-voarin geplaatste V-motor		Langs-voarin geplaatste lijnmotor		Langs-voarin geplaatste lijnmotor		Langs-voarin geplaatste V-motor		
Boring/slag (mm)	83/92,35		83/92,35		84/90		84/90		83/92,3		83/92,3		92,5/93		
Compressieverhouding (:1)	15,5		15,5		16,1		16,1		10,5		9,5		9,5		
BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*	Klasse A	Klasse B	Klasse A	Klasse B	Klasse A	Klasse B	Klasse A	Klasse B	Klasse A	Klasse B	Klasse A	Klasse B	Klasse B		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km	6,7	6,9	7,6	7,8	7,6	7,8	7,6	7,8	9,4	9,5	10,0	10,1	16,7
	Buitenweg	l/100 km	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,7	5,8	6,5	6,7	6,9	7,1	9,0
	Gecombineerd	l/100 km	5,8	5,9	6,2	6,4	6,4	6,6	6,4	6,6	7,6	7,7	8,0	8,2	11,8
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km	178	182	144	149	201	207	201	207	216	216	226	228	382
	Buitenweg	g/km	138	143	201	206	150	154	150	154	148	153	156	160	205
	Gecombineerd	g/km	152	157	165	169	169	173	169	173	173	177	182	185	270
BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]	TEH[†]		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	8,7 - 9,2	9,4 - 10,0	9,5 - 10,5	9,5 - 10,5	12,2 - 13,2	12,9 - 13,7	18,4						
	Middelhoog	l/100 km	6,5 - 7,3	6,8 - 7,7	7,1 - 7,8	7,1 - 7,8	8,9 - 9,8	9,4 - 10,3	12,1						
	Hoog	l/100 km	5,7 - 6,5	5,9 - 6,7	6,2 - 6,9	6,2 - 6,9	7,8 - 8,8	8,1 - 8,9	10,5						
	Extra hoog	l/100 km	6,9 - 7,8	6,8 - 7,8	8,0 - 8,5	8,0 - 8,5	9,4 - 10,5	9,5 - 10,9	11,7						
	Gecombineerd	l/100 km	6,7 - 7,5	6,9 - 7,7	7,4 - 8,1	7,4 - 8,1	9,2 - 10,2	9,5 - 10,5	12,3						
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	228 - 243	248 - 262	249 - 277	249 - 277	276 - 300	292 - 309	418						
	Middelhoog	g/km	172 - 191	177 - 202	185 - 205	185 - 205	202 - 222	212 - 232	275						
	Hoog	g/km	150 - 170	155 - 176	164 - 182	164 - 182	177 - 199	182 - 202	238						
	Extra hoog	g/km	182 - 205	179 - 206	209 - 222	209 - 222	212 - 238	215 - 246	265						
	Gecombineerd	g/km	177 - 196	181 - 203	195 - 214	195 - 214	208 - 231	215 - 238	279						

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂- emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald. **WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel.

TECHNISCHE GEGEVENS

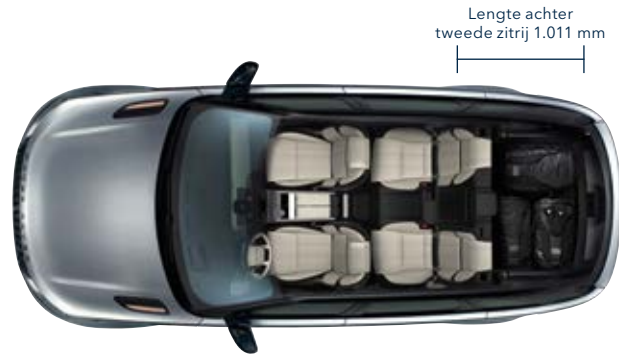
BRANDSTOFVERBRUIK	DIESEL				BENZINE		
	D180	D240	D275	D300	P250	P300	V8 SUPERCHARGED
Bruikbare tankinhoud (l)	60	60	66	66	82	82	82
Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCRF / GPF)	■	■	■	■	■	■	■
PRESTATIES							
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,9	7,4	7,0	6,7	7,1	6,2	4,5
Topsnelheid (km/h)	193	217	218	241 220 met 18" velgen	217	234 220 met 18" velgen	274
REMSYSTEEM							
Remmen voor	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Vaste aluminium monobloc vier zuiger-remklauwen, geventileerde tweedelige remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	325	325	350	350	325	350	395
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde tweedelige remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325	325	325	325	325	325	396
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter
GEWICHTEN[†]							
Ledig gewicht [†] (kg)	1.899	1.911	2.029	2.029	1.874	1.884	2.160
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.490	2.510	2.610	2.610	2.500	2.500	2.610
TREKGEWICHT							
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750	750	750	750	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	2.400	2.500	2.500	2.500	2.400	2.400	2.500
Maximum kogeldruk (kg)	100	100	100	100	100	100	100
DAKLAST							
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	79	79	79	79	79	79	79

■ Standaard

Klasse A (18" - 22" velgen). Klasse B (21" en 22" velgen met all-season- en zomerbanden).

[†]TEL (Test Energy Low, energietest licht) en TEH (Test Energy High, energietest zwaar) worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. TEL geeft de zuinigste cijfers aan (wanneer de auto is uitgerust met de lichtste set opties). TEH geeft de minst zuinige cijfers aan (wanneer de auto is uitgerust met de zwaarste set opties). WLTP-wetgeving schrijft voor dat wanneer er een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ is tussen TEL en TEH, alleen TEH wordt vermeld. ^{††}Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ^{†††}Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN



Lengte achter
tweede zitrij 1.011 mm

Breedte
bagageruimte
(max)
1.247 mm

Lengte achter
eerste zitrij 1.788 mm



Lengte 4.797 mm[†]

Standaard rijhoogte[†]

Met roof rails 1.659 mm (luchtvering),
1.667 mm (schroefvering)
Met dakantenne 1.677 mm (luchtvering),
1.685 mm (schroefvering)
Met panoramadak open 1.703 mm (luchtvering),
1.711 mm (schroefvering)
De instapstand van de luchtvering reduceert
alle bovengenoemde waarden met 40 mm

Hoofdruimte

Maximum hoofdruimte voor/achter met
standaard dak 993 / 988 mm
Maximum hoofdruimte voor/achter met
panoramadak 970 / 960 mm

Beenruimte

Maximum beenruimte voor 1.023 mm
Maximum beenruimte achter 944 mm[†]

Inhoud bagageruimte

Hoogte 1.045 mm, breedte 1.247 mm
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.050 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij
VDA-norm* 1.250 liter, bruto** 1.705 liter
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij
VDA-norm* 513 liter, bruto** 834 liter

Bodemvrijheid

Offroad rijhoogte 248 mm^{††}
Standaard rijhoogte 196 mm[†]

Draaicirkel

Tussen stoepranden 11,6 m
Tussen muren 12 m[†]
Stuurromwentelingen 2,52

Doorwaaddiepte

Maximum doorwaaddiepte 600 mm/650 mm[†]

Breedte, spiegels ingeklapt 2.041 mm[†]
Breedte, spiegels uitgeklaapt 2.145 mm



Spoorbreedte voor 1.644 mm (luchtvering),
1.640 mm (schroefvering)[†]

Hoogte
1.685 mm/
1.677 mm^{††}



Spoorbreedte achter 1.663 mm (luchtvering),
1.657 mm (schroefvering)[†]



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad rijhoogte luchtvering (schroefvering)	27,5° (25,1°)	24,9° (21,0°)	30,2° (26,8°)
Standaard rijhoogte luchtvering (schroefvering)	25,93° (25,3°)	21,0° (20,4°)	27,3° (27,3°)



Wielbasis 2.874 mm

*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof.

[†]De cijfers voor de 550 pk 5.0 liter V8 Supercharged wijken mogelijk af. ^{††}Alleen elektronisch gestuurde luchtvering.

De afbeelding toont de Range Rover Velar R-Dynamic HSE in Silicon Silver met de opties panoramadak, dak in contrastkleur Black, privacy glas en 22" 9-Split Spoke 'Style 9007' lichtmetalen velgen in Satin Light Silver & Contrast Diamond Turned Finish.