

TECHNISCHE GEGEVENS 2021

RANGE ROVER VELAR



ABOVE & BEYOND



MOTOREN

Maak een keuze uit een programma diesel-, benzine en Plug-in Hybrid-motoren. Deze zijn alle ontworpen voor schone en efficiënte verbranding, en zijn alle uitgerust met Stop/Start-technologie en Smart Regenerative Charging.

Configureer uw Range Rover Velar op [landrover.com](https://www.landrover.com)

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MHEV

	D200	D300
	■	■
	Automaat	Automaat
	All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
	150 (204) @ 3.750	221 (300) @ 4.000
	430 @ 1.750-2.500	650 @ 1.500-2.500
	1.997	2.996
	4 / 4	6 / 4
	Langs-voorin geplaatste lijnmotor	Langs-voorin geplaatste lijnmotor
	83 / 92,31	83 / 92,31
	16,5	15,5

	KLASSE A	KLASSE B	KLASSE A	KLASSE B
	5,9	5,9	9,0	9,0
	4,9	5,0	5,8	5,8
	5,3	5,3	6,9	6,9
	155	156	237	237
	130	132	153	153
	139	141	183	183

	KLASSE A	KLASSE B	KLASSE A	KLASSE B
	7,6 - 7,8		10,5 - 11,0	
	6,1 - 6,7		7,7 - 7,8	
	5,4 - 6,1		6,0 - 6,6	
	6,7 - 7,6		7,3 - 8,1	
	6,3 - 7,0		7,4 - 8,0	
	198 - 206		276 - 288	
	161 - 176		202 - 205	
	142 - 159		156 - 173	
	175 - 199		190 - 213	
	165 - 183		194 - 209	

■ Standaard.

Klasse A (18" - 20" velgen).
Klasse B (21" en 22" velgen met all-season- en zomerbanden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

Sommige kenmerken op afbeeldingen kunnen variëren tussen optioneel en standaard, afhankelijk van het modeljaar. Vanwege de impact van COVID-19 is het ons niet gelukt om veel van onze afbeeldingen te updaten om de specificaties van modeljaar 2022 goed weer te geven. Raadpleeg de configurator en neem daarnaast contact op met uw dealer voor gedetailleerde informatie over specificaties voor modeljaar 2022. Baseer uw keuze en eventuele bestelling niet alleen op afbeeldingen op de website. Jaguar Land Rover Limited streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van haar auto's, onderdelen en accessoires te verbeteren, en er vinden derhalve voortdurend wijzigingen plaats. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen door te voeren zonder kennisgeving vooraf.

TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Selective Catalytic Reduction Filter (SCRf)

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

GEWICHTEN**

Ledig gewicht[†] (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

	DIESEL MHEV	
	D200	D300
	62	68
	■	■
	8,2	6,5
	210	230*
	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
	350	370
	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
	325	325
	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter
	2.003	2.124
	2.590	2.710
	750	750
	2.400	2.500
	100	100
	79	79

■ Standaard.

*De topsnelheid voor auto's met schroefvering bedraagt 210 km/h.

**Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

[†]Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Transmissie

Aandrijving

Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)

Maximum koppel (Nm @ tpm)

Cilinderinhoud (cm³)

Aantal cilinders / kleppen per cilinder

Configuratie

Boring / slag (mm)

Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE

P250

-

Automaat

All Wheel Drive (AWD)

184 (250) @ 5.000

365 @ 1.300-4.500

1.997

4 / 4

Langs-voorin geplaatste lijnmotor

83 / 92,29

10,5

KLASSE A

9,4

6,7

7,7

214

151

174

KLASSE B

9,6

6,8

7,8

219

154

177

BENZINE MHEV

P400

■

Automaat

All Wheel Drive (AWD)

294 (400) @ 5.500-6.500

550 @ 2.000-5.000

2.995

6 / 4

Langs-voorin geplaatste lijnmotor

83 / 92,29

10,5

KLASSE A

11,9

7,2

8,9

270

164

202

KLASSE B

11,9

7,2

8,9

270

164

202

■ Standaard - Niet beschikbaar.

Klasse A (18" - 20" velgen).
Klasse B (21" en 22" velgen met all-season- en zomerbanden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Benzine partikelfilter (GPF)

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

GEWICHTEN**

Ledig gewicht† (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

	BENZINE	BENZINE MHEV
	P250	P400
	82	82
	■	■
	7,5	5,5
	217	250*
	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
	350	370
	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
	325	325
	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter
	1.950	2.085
	2.550	2.670
	750	750
	2.400	2.500
	100	100
	79	79

■ Standaard.

*De topsnelheid voor auto's met schroefvering bedraagt 210 km/h.

**Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN

MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT**

NEDC Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP†

WLTP Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Gecombineerd	g/km

PLUG-IN HYBRID BENZINE

P400e

Transmissie	Automaat
Aandrijving	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)	297 (404) @ 5.500*
Maximum koppel (Nm @ tpm)	640 @ 1.500-4.400*
Cilinderinhoud (cm ³)	1.997
Aantal cilinders / kleppen per cilinder	4 / 4
Configuratie	Langs-voorin geplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)	83 / 92,29
Compressieverhouding (:1)	9,5

KLASSE A

KLASSE B

NEDC Brandstofverbruik	2,3	2,3
NEDC CO ₂ -emissies	52	53
WLTP Brandstofverbruik	2,2 - 2,6	
WLTP CO ₂ -emissies	49 - 58	

Klasse A (18" - 20" velgen).
Klasse B (21" en 22" velgen met
all-season- en zomerbanden).

*In combinatie met elektromotor.

**De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

†De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Benzine partikelfilter (GPF)

EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC*) km

EV-actieradius gecombineerd (WLTP**) km

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

GEGEVENS ELEKTROMOTOR

Maximum vermogen (kW (pk))

Maximum koppel (Nm)

REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

GEWICHTEN†

Ledig gewicht†† (kg)

Maximum toelaatbaar gewicht (kg)

TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)

PLUG-IN HYBRID BENZINE

P400e

69

■

61

53 - 46

5,4

209

105 (143)

275

Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven

370

Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven

325

Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter

2.233

2.720

750

2.000

100

79

■ Standaard.

Klasse A (18" - 20" velgen).
Klasse B (21" en 22" velgen met
all-season- en zomerbanden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

†Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

STANDAARD RIJHOOGTE

Met roof rails 1.678 mm (luchtvering),
1.683 mm (schroefvering)
De instapstand van de luchtvering reduceert
alle bovengenoemde waarden met 40 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter met
standaard dak 993 / 988 mm
Maximum hoofdruimte vóór / achter met
panoramadak 970 / 966 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 1.023 mm
Maximum beenruimte achter 944 mm

INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 687 mm, breedte 1.245 mm
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.050 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij:
VDA norm* 1.374 liter, bruto** 1.811 liter
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij:
VDA norm* 568 liter, bruto** 748 liter

BODEMVRIJHEID

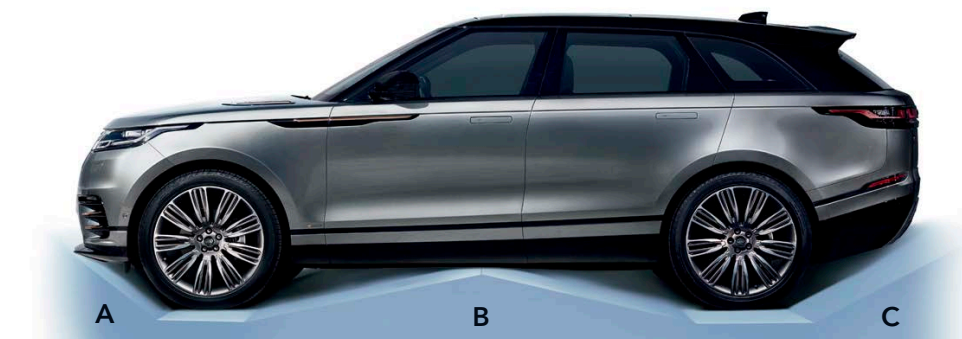
Offroad rijhoogte 251 mm[†] (luchtvering),
213 mm (schroefvering)
Standaard rijhoogte 205 mm[†] (luchtvering),
214 mm (schroefvering)

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,95 m
Tussen muren 12,35 m
Stuurromwentelingen 2,52

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 530 / 580 mm[†]



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad rijhoogte luchtvering (schroefvering)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Standaard rijhoogte luchtvering (schroefvering)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Wielbasis 2.874 mm

Breedte 2.041 mm, spiegels ingeklapt
Breedte 2.147 mm, spiegels uitgeklappt



Spoorbreedte voor
1.643,5 mm (luchtvering),
1.640,2 mm (schroefvering)

Hoogte
1.678 mm
(luchtvering)
1.683 mm
(schroefvering)



Spoorbreedte achter
1.662,8 mm (luchtvering),
1.657,2 mm (schroefvering)

Lengte achter tweede zitrij 988 mm



Breedte
bagageruimte
(max)
1.245 mm

Lengte achter eerste zitrij
1.791 mm

Lengte 4.797 mm



*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm
(200 mm x 50 mm x 100 mm).

**Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof.
Inhoud gemeten tot de hemelbekleding. De configuratie en totale bagageruimte kunnen
variëren afhankelijk van de uitvoering, motor en markt.

†Alleen voor auto's met elektronisch gestuurde luchtvering.

De afbeelding toont de Range Rover Velar R-Dynamic HSE in Silicon Silver met de opties
panoramadak, dak in contrastkleur Black, privacy glas en 22" 9-Split Spoke 'Style 9007'
lichtmetalen velgen in Satin Light Silver & Contrast Diamond Turned Finish.

De cijfers kunnen verschillen voor P400e-uitvoeringen.