

TECHNISCHE GEGEVENS 2024

RANGE ROVER  
VELAR



# MOTOREN EN TECHNISCHE GEGEVENS

De Range Rover Velar biedt geavanceerde motoren die nieuwe niveaus van prestaties, efficiency en raffinement bieden. Hij is bovendien beschikbaar als plug-in electric hybrid (PHEV) voor volledig elektrisch rijden zonder uitlaatemissies. Daarnaast zijn er ook benzine- en dieselmotoren.

---

# 1

## MOTOREN

Bekijk de beschikbare motoren, inclusief brandstofverbruik en specificaties.

---

# 2

## AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

Bekijk de waarden voor rijhoogte, draaicirkel en andere afmetingen en capaciteiten.

---

## MOTOREN

			BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)
			P400e
<b>MOTOR</b>			
Transmissie			Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			297 (404) @ 5.500*
Maximum koppel (Nm @ tpm)			640 @ 1.500-4.400*
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			1.997
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			4 / 4
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83 / 92,3
Compressieverhouding (:1)			9,5
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP**</b>			
WLTP Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km	1,7-1,9
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Gecombineerd	g/km	39-43
Bruikbare tankinhoud (l)			69
Benzine partikelfilter (GPF)			■
EV-actieradius gecombineerd TEL-TEH (WLTP**) (km)			63-62
Verwachte EV-actieradius onder praktijkomstandigheden (tot) (km)			49
EV-energieverbruik gecombineerd TEL-TEH (WLTP) (kWh/100 km)			25-25,8

■ Standaard.

\*In combinatie met elektromotor. \*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

## MOTOREN

	BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)
	P400e
<b>ACCU EN LAADTIJDEN</b>	
Thuislader 7 kW	2 uur 30 min. tot 100%
DC-snellader 50 kW	30 minuten tot 80%
230V-stopcontact 2,3 kW	8 uur tot 100%
Totale (bruikbare) accucapaciteit (kWh)	19,246 (15,39)
Lengte laadkabel (m)	5
<b>PRESTATIES</b>	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,4
Topsnelheid (km/h)	209
<b>GEGEVENS ELEKTROMOTOR</b>	
Max. vermogen (kW (pk))	105 (142,7)
Max. koppel (Nm)	275
<b>REMSYSTEEM</b>	
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	370
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter
<b>GEWICHTEN*</b>	
Ledig gewicht** (kg)	2.280
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.740
<b>TREKGEWICHT</b>	
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	2.000
Maximum kogeldruk (kg)	100
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	4.740
<b>DAKLAST</b>	
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	79

\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. \*\*Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

## MOTOREN

			BENZINE MILD HYBRID (MHEV)	
			P400	
<b>MOTOR</b>			■	
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)				
Transmissie			Automaat	
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			294 (400) @ 5.500-6.500	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			550 @ 2.000-5.000	
Cilinderinhoud (cm³)			2.996	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
Boring / slag (mm)			83 / 92,3	
Compressieverhouding (:1)			10,5	
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>				
			14,3-14,9	
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km		
	Middelhoog	l/100 km	9,5-10,0	
	Hoog	l/100 km	8,1-8,6	
	Extra hoog	l/100 km	9,1-9,9	
	Gecombineerd	l/100 km	9,6-10,2	
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km	326-341	
	Middelhoog	g/km	216-227	
	Hoog	g/km	185-196	
	Extra hoog	g/km	208-226	
	Gecombineerd	g/km	218-232	
Bruikbare tankinhoud (l)			83	
Benzine partikelfilter (GPF)			■	

■ Standaard.

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN

	BENZINE MILD HYBRID (MHEV)
PRESTATIES	P400
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,5
Topsnelheid (km/h)	250*
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	370
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter
GEWICHTEN**	
Ledig gewicht† (kg)	2.085
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.670
TREKGEWICHT	
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	2.500
Maximum kogeldruk (kg)	100
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	5.170
DAKLAST	
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	79

\*De topsnelheid voor auto's met schroefvering bedraagt 210 km/h. \*\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

## MOTOREN

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
<b>MOTOR</b>			<b>D300</b>	<b>D200</b>
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			221 (300) @ 4.000	150 (204) @ 3.750-4.000
Maximum koppel (Nm @ tpm)			650 @ 1.500-2.500	430 @ 1.750-2.500
Cilinderinhoud (cm³)			2.997	1.998
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	4 / 4
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor	Langs-voorin geplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83 / 92,3	83 / 92,3
Compressieverhouding (:1)			15,5	16,5
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>				
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	10,4-11,2	7,4-7,9
	Middelhoog	l/100 km	7,6-7,9	6,3-6,8
	Hoog	l/100 km	5,7-6,1	5,5-6,1
	Extra hoog	l/100 km	7,1-7,7	6,7-7,4
	Gecombineerd	l/100 km	7,2-7,7	6,4-7,0
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km	272-294	195-208
	Middelhoog	g/km	198-206	164-179
	Hoog	g/km	149-159	145-160
	Extra hoog	g/km	185-201	177-195
	Gecombineerd	g/km	188-202	167-183
Bruikbare tankinhoud (l)			68	62
Selective Catalytic Reduction Filter (SCRf)			■	■

■ Standaard.

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
	D300	D200
<b>PRESTATIES</b>		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,5	8,3
Topsnelheid (km/h)	230*	210
<b>REMSYSTEEM</b>		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	350	350
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325	325
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter
<b>GEWICHTEN**</b>		
Ledig gewicht† (kg)	2.124	2.003
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.710	2.590
<b>TREKGEWICHT</b>		
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	2.500	2.400
Maximum kogeldruk (kg)	100	100
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	5.210	4.990
<b>DAKLAST</b>		
Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)	79	79

\*Topsnelheid voor auto's met schroefvering is 210 km/h. \*\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.



## AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

### AFMETINGEN

Maximum hoogte 1.678 mm (luchtvering)  
1.683 mm (schroefvering)

De instapstand van de luchtvering reduceert bovengenoemde waarde met 40 mm

Lengte 4.797 mm

Breedte, spiegels ingeklapt: 2.041 mm  
Breedte, spiegels uitgeklaapt: 2.147 mm

Spoorbreedte voor 1.643,6 mm (luchtvering),  
1.640,2 mm (schroefvering)

Spoorbreedte achter 1.662,8 mm (luchtvering),  
1.657,2 mm (schroefvering)

Wielbasis 2.874 mm

### DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,95 m

Tussen muren 12,35 m

Stuurromwentelingen 2,52

### DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 530 / 580 mm<sup>†</sup>

### HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór/achter met standaard dak 993 / 988 mm

Maximum hoofdruimte vóór/achter met panoramadak 970 / 966 mm

### BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 1.023 mm

Maximum beenruimte achter 944 mm

### BODEMVRIJHEID

Offroad-rijhoogte (luchtvering) 252 mm<sup>†</sup>  
(schroefvering) 214 mm

Standaard rijhoogte (luchtvering) 205 mm<sup>†</sup>  
(schroefvering) 214 mm

### OFFROAD-GEOMETRIE

#### Bij standaard rijhoogte

Aanloophoek - (luchtvering) 22,5° (schroefvering) 23,6°

Afloophoek - (luchtvering) 24,8° (schroefvering) 25,0°

Overloophoek - (luchtvering) 18,3° (schroefvering) 19,1°

#### Bij offroad rijhoogte

Aanloophoek - (luchtvering) 28,9° (schroefvering) 26,1°

Afloophoek - (luchtvering) 29,0° (schroefvering) 26,7°

Overloophoek - (luchtvering) 23,8° (schroefvering) 21,0°

### BAGAGERUIMTE

Hoogte 687 mm  
Breedte 1.245 mm

Breedte tussen wielkasten 1.050 mm

Lengte achter eerste zitrij 1.791 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij  
VDA-norm\* 1.374 liter

bruto\*\* 1.811 liter

Lengte achter tweede zitrij 988 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij  
VDA-norm\* 568 liter

bruto\*\* 748 liter



De vermelde gewichten en afmetingen gelden voor auto's in standaarduitvoering in onbeladen toestand en kunnen worden beïnvloed door montage van opties en andere uitrusting.

\*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm). Inhoud gemeten tot aan de hemelbekleding. De configuratie van de bagageruimte en de totale inhoud variëren afhankelijk van de autospecificatie (model en aandrijflijn) en de markt. \*\*Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. Inhoud gemeten tot aan de hemelbekleding. De configuratie van de bagageruimte en de totale inhoud variëren afhankelijk van de autospecificatie (model en aandrijflijn) en de markt. <sup>†</sup>Alleen voor auto's met elektronisch gestuurde luchtvering.

De afbeelding toont de Range Rover Velar Dynamic HSE in Varesine Blue met de opties panoramadak, dak in contrastkleur Black en 22" lichtmetalen velgen 'Style 1075' in Gloss Dark Grey & Contrast Diamond Turned Finish.

De cijfers kunnen verschillen voor P400e-modellen.