

RANGE ROVER

TECHNISCHE GEGEVENS 2020



ABOVE & BEYOND



MOTOREN – SWB

Configureer uw Range Rover op landrover.com

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MHEV			
D300		D350	
■		■	
Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
221 (300) @ 4.000		258 (350) @ 4.000	
650 @ 1.500-2.500		700 @ 1.500-3.000	
2.997		2.997	
6 / 4		6 / 4	
Langs-voarin geplaatste lijnmotor		Langs-voarin geplaatste lijnmotor	
83 / 92,32		83 / 92,32	
15,5		15,5	
Klasse B	Klasse C	Klasse B	Klasse C
10,7	10,9	11,5	11,6
6,1	6,3	6,6	6,8
7,8	7,9	8,4	8,5
281	287	303	305
160	165	173	180
205	209	220	225
13,4 - 14,1		14,8 - 15,3	
7,9 - 8,6		8,5 - 8,9	
7,0 - 7,7		7,5 - 8,2	
8,5 - 9,2		8,9 - 9,6	
8,6 - 9,3		9,2 - 9,8	
352 - 369		389 - 401	
208 - 224		223 - 233	
183 - 201		197 - 214	
223 - 242		233 - 252	
225 - 243		241 - 256	

■ Standaard.

Klasse B (19", 20" en 22" lichtmetalen velgen).
Klasse C (21" lichtmetalen velgen).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.
**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS – SWB

	DIESEL MHEV	
	D300	D350
BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg		
Bruikbare tankinhoud (l)	86	86
Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCR / GPF)	■	■
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	7,4	7,1
Topsnelheid (km/h)	209	225
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	363	380
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	350	365
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	
GEWICHTEN*		
Ledig gewicht** (kg)	2.350	2.350
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	3.150	3.150
TREKGEWICHT		
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
DAKLAST		
Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)	100	100

■ Standaard.

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

**Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN – SWB

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT**

EV-actieradius	Gecombineerd	km
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Gecombineerd	l/100 km
	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP[†]

EV-actieradius	Gecombineerd	km
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE PHEV		BENZINE MHEV	
P400e		P400	
-		■	
Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
297 (404) @ 5.500*		294 (400) @ 5.500-6.500	
640 @ 1.500-4.000		550 @ 2.000-5.000	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
Klasse B	Klasse C	Klasse B	Klasse C
46	42	-	-
-	-	11,8	11,9
-	-	7,8	8,0
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	269	272
-	-	179	183
75	80	212	216
39 - 40		-	
-		15,5 - 16,2	
-		10,3 - 11,0	
-		8,8 - 9,4	
-		10,5 - 11,2	
3,3 - 3,9		10,6 - 11,3	
-		351 - 368	
-		234 - 249	
-		199 - 214	
-		237 - 254	
75 - 87		240 - 256	

■ Standaard - Niet beschikbaar.

Klasse B (19", 20" en 22" lichtmetalen velgen).
Klasse C (21" lichtmetalen velgen).

*In combinatie met elektromotor.

**De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor

vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world' omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

[†]WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS – SWB

	BENZINE PHEV	BENZINE MHEV
	P400e	P400
BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg		
Bruikbare tankinhoud (l)	91	104
Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCRF / GPF)	■	■
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,4	6,3
Topsnelheid (km/h)	220	225
GEGEVENS ELEKTROMOTOR		
Max. vermogen (kW (pk))	105 (143)	-
Max. koppel (Nm)	275	-
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	380	380
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	365	365
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	
GEWICHTEN*		
Ledig gewicht** (kg)	2.577	2.342
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	3.210	3.140
TREKGEWICHT		
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	2.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	100	150
DAKLAST		
Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)	100	100

■ Standaard - Niet beschikbaar.

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

**Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN – SWB

MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Gecombineerd	l/100 km
	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
Gecombineerd	g/km	

BENZINE

5.0 V8 SUPERCHARGED

Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
386 (525) @ 6.000-6.500		416 (565) @ 6.000-6.500	
625 @ 2.500-5.500		700 @ 3.500-5.000	
5.000		5.000	
8 / 4		8 / 4	
Langs-voorin geplaatste V-motor		Langs-voorin geplaatste V-motor	
92,5 / 93		92,5 / 93	
9,5		9,5	

	Klasse B	Klasse C	Klasse B	Klasse C
	17,1	17,4	18,1	18,1
	9,8	10,0	10,1	10,1
	12,5	12,7	13,1	13,1
	389	396	414	414
	223	227	231	231
	284	288	298	298

	21,0 - 25,5	22,9
	13,8 - 14,7	15,0
	11,9 - 12,5	12,7
	12,8 - 13,4	13,8
	13,8 - 14,6	14,9
	473 - 508	521
	312 - 332	340
	268 - 282	288
	288 - 303	313
	311 - 330	338

Klasse B (19", 20" en 22" lichtmetalen velgen).
Klasse C (21" lichtmetalen velgen).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.
**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS – SWB

BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Selective Catalytic Reduction Filter /
Benzine partikelfilter (SCRF / GPF)

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

GEWICHTEN**

Ledig gewicht† (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)

	BENZINE	
	5.0 V8 SUPERCHARGED	
	104	104
	■	■
	5,4	5,4
	225 / 250*	225 / 250*
	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
	380	380
	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
	365	365
	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	
	2.450	2.591
	3.160	3.160
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	100	100

■ Standaard.

*Met 22" lichtmetalen velgen.

**Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN – LWB

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MHEV

		D300	D350
		■	■
		Automaat	Automaat
		All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
		221 (300) @ 4.000	258 (350) @ 4.000
		650 @ 1.500-2.500	700 @ 1.500-3.000
		2.997	2.997
		6 / 4	6 / 4
		Langs-voorin geplaatste lijnmotor	Langs-voorin geplaatste lijnmotor
		83 / 92,32	83 / 92,32
		15,5	15,5
	Klasse B	Klasse C	
	11,5	11,6	
	6,4	6,6	
	8,3	8,4	
	303	305	
	169	175	
	218	223	
	14,9 - 15,3	14,9 - 15,3	
	8,6 - 8,9	8,6 - 8,9	
	7,6 - 8,3	7,6 - 8,3	
	9,1 - 9,8	9,0 - 9,7	
	9,3 - 9,9	9,3 - 9,9	
	391 - 401	391 - 402	
	225 - 235	225 - 235	
	201 - 218	200 - 217	
	239 - 258	237 - 256	
	244 - 260	244 - 259	

■ Standaard.

Klasse B (19", 20" en 22" lichtmetalen velgen).
Klasse C (21" lichtmetalen velgen).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald. **WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS – LWB

BRANDSTOFVERBRUIK - Vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Selective Catalytic Reduction Filter /
Benzine partikelfilter (SCR / GPF)

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

GEWICHTEN*

Ledig gewicht** (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)

	DIESEL MHEV	
	D300	D350
	86	86
	■	■
	7,8	7,2
	209	225
	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
	363	380
	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
	350	365
	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	
	2.518	2.518
	3.210	3.210
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	100	100

■ Standaard.

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

**Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN – LWB

MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT**

EV-actieradius	Gecombineerd	km
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Gecombineerd	l/100 km
	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP[†]

EV-actieradius	Gecombineerd	km
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE PHEV		BENZINE MHEV	
P400e		P400	
-		■	
Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
297 (404) @ 5.500*		294 (400) @ 5.500-6.500	
640 @ 1.500-4.000		550 @ 2.000-5.000	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
Klasse B	Klasse C	Klasse B	Klasse C
45	41	-	-
-	-	11,8	12,0
-	-	7,9	8,1
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	270	274
-	-	180	185
77	82	213	217
39 - 40		-	
-		15,7 - 16,3	
-		10,5 - 11,0	
-		9,0 - 9,5	
-		10,7 - 11,4	
3,5 - 4,0		10,8 - 11,4	
-		357 - 369	
-		239 - 250	
-		204 - 216	
-		243 - 258	
78 - 91		245 - 258	

■ Standaard - Niet beschikbaar.

Klasse B (19", 20" en 22" lichtmetalen velgen).
Klasse C (21" lichtmetalen velgen).

*In combinatie met elektromotor.

**De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world' omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald. [†]WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS – LWB

	BENZINE PHEV	BENZINE MHEV
	P400e	P400
BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg		
Bruikbare tankinhoud (l)	91	104
Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCRF / GPF)	■	■
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,5	6,5
Topsnelheid (km/h)	220	225
GEGEVENS ELEKTROMOTOR		
Max. vermogen (kW (pk))	105 (143)	-
Max. koppel (Nm)	275	-
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	380	380
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	365	365
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	
GEWICHTEN*		
Ledig gewicht** (kg)	2.671	2.450
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	3.250	3.170
TREKGEWICHT		
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	2.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	100	150
DAKLAST		
Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)	100	100

■ Standaard - Niet beschikbaar.

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

**Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN – LWB

MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm ³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO ₂ -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE

5.0 V8 SUPERCHARGED

Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
386 (525) @ 6.000-6.500		416 (565) @ 6.000-6.500	
625 @ 2.500-5.500		700 @ 3.500-5.000	
5.000		5.000	
8 / 4		8 / 4	
Langs-voorin geplaatste V-motor		Langs-voorin geplaatste V-motor	
92,5 / 93		92,5 / 93	
9,5		9,5	

	Klasse B	Klasse C	Klasse B	Klasse C
	17,2	17,5	18,0	18,0
	9,9	10,0	10,0	10,0
	12,5	12,8	13,0	13,0
	390	397	400	400
	224	228	231	231
	285	290	293	293

	21,3 - 22,7	22,4
	14,0 - 14,8	15,3
	12,0 - 12,6	13,1
	12,9 - 13,6	14,2
	14,0 - 14,7	15,2
	481 - 513	506
	317 - 335	345
	270 - 284	295
	292 - 306	320
	315 - 333	342

Klasse B (19", 20" en 22" lichtmetalen velgen).
Klasse C (21" lichtmetalen velgen).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.
**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS – LWB

BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Selective Catalytic Reduction Filter /
Benzine partikelfilter (SCRF / GPF)

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

GEWICHTEN**

Ledig gewicht† (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)

	BENZINE	
	5.0 V8 SUPERCHARGED	
	104	104
	■	■
	5,5	5,5
	225 / 250*	225 / 250*
	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
	380	380
	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
	365	365
	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	
	2.518	2.673
	3.200	3.200
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	100	100

■ Standaard.

*Met 22" lichtmetalen velgen.

**Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

STANDAARD RIJHOOGTE

Met panoramadak open (SWB / LWB)

1.874 mm / 1.880 mm

Met dakantenne voor telematica (SWB / LWB)

1.869 mm / 1.868 mm

De instapstand van de luchtvering reduceert alle bovengenoemde waarden met 50 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter met standaard dak
997 mm / 996 mm

Maximum hoofdruimte vóór / achter met panoramadak
1.003 mm / 1.002 mm (LWB 991 mm)

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 994 mm

Maximum beenruimte achter 997 mm (LWB 1.189 mm)

BAGAGERUIMTE*

Hoogte 847 mm, breedte 1.291 mm

Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.120 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter eerste rij (SWB / LWB)

VDA norm** 1.694 / 1.990 liter, bruto† 2.190 / 2.470 liter

Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij

VDA-norm** 707 liter, bruto† 900 liter

Bij Executive Class Seating achterin is de lengte achter de tweede zitrij 80 mm kleiner, bij PHEV is de hoogte 46 mm kleiner

BODEMVRIJHEID

Maximum bodemvrijheid 220 mm

Bij offroad-rijhoogte 297 mm

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 12,3 m (LWB 13,1 m)

Tussen muren 12,7 m (LWB 13,4 m)

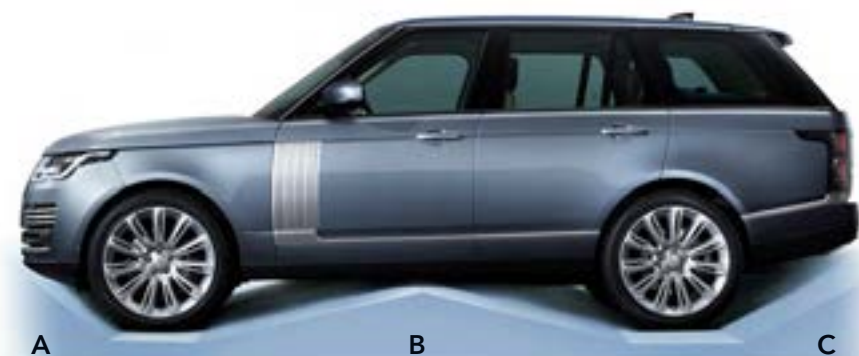
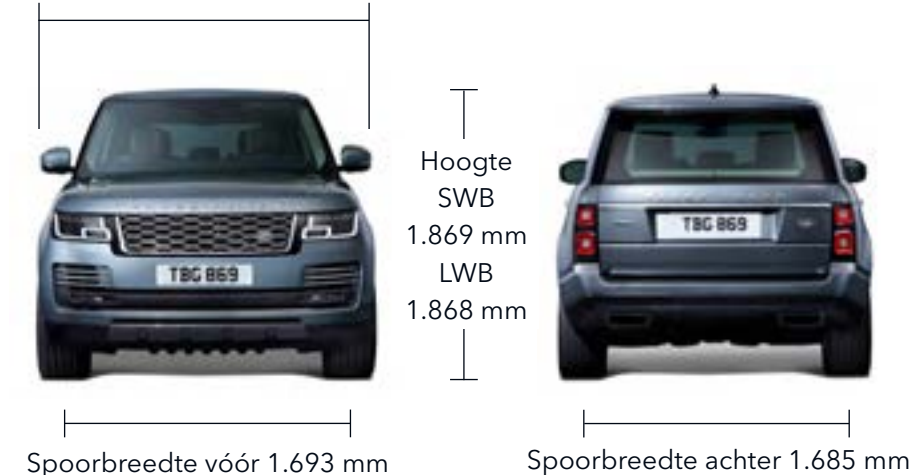
Stuurromwentelingen 3,03

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 900 mm††

Breedte, spiegels ingeklapt: 2.073 mm

Breedte, spiegels uitgeklappt: 2.220 mm



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad (SWB / LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standaard (SWB / LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



Lengte: Standard Wheelbase 5.000 mm (Long Wheelbase 5.200 mm)



*P400e-uitvoeringen hebben een iets kleinere bagageruimte.

**Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm).

†Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof.

††Doorwaaddiepte (25 graden in- en uitrijden) 750 mm, doorwaaddiepte diep water (9 graden in- en uitrijden) 900 mm.

De cijfers voor de 416 kW/565 pk 5.0 liter V8 Supercharged wijken mogelijk af.

N.B.: tenzij anders vermeld, gelden alle genoemde waarden voor zowel Standard Wheelbase (SWB) als Long Wheelbase (LWB).