

DISCOVERY COMMERCIAL

PRIJS- EN SPECIFICATIELIJST
1JULI 2020 – MODELJAAR 2020



ABOVE & BEYOND





Afbeelding toont vlakke laadruimtevloer met uitneembare panelen (accessoire).



Afmetingen laadruimte - deze kunnen verschillen al naar gelang gekozen uitvoering en geselecteerde opties. * Ook van toepassing op auto's met vlakke laadruimtevloer (accessoire) - zie foto links.
 N.B.: de ervaring leert dat de getoonde afmetingen afhankelijk zijn van het gekozen meetpunt en dienen slechts ter indicatie van de beschikbare ruimte.
 Neem voor specifieke afmetingen contact op met een Land Rover dealer of controleer zelf de exacte afmetingen aan de hand van metingen.

DISCOVERY COMMERCIAL

MODELJAAR 2020

| CODE | UITVOERINGEN EN MOTOREN | TRANSMISSIE | AAN-DRIJVING | CILINDER-INHOUD cm ³ | GECOMBINEERDE CO ₂ -EMISSIE g/km WLTP ²⁾ | NETTO CATALOGUSPRIJS | BTW | BPM | FISCALE WAARDE | CONSUMENTEN- PRIJS ¹⁾ |
|---|--------------------------|-------------|--------------|------------------------------------|---|-------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------------------------|
| S | | | | | | | | | | |
| 5000510570 | 2.0 Sd4 twin turbodiesel | Automaat | AWD | 1.999 | 194 | € 55.900,00 | € 11.739,00 | € 21.347,30 | € 88.986,30 | € 90.181,30 |
| 5000510559 | 2.0 Si4 turbo benzine | Automaat | AWD | 1.997 | 218 | € 54.880,00 | € 11.524,80 | € 19.406,76 | € 85.811,56 | € 87.006,56 |
| SE | | | | | | | | | | |
| 5000510569 | 2.0 Sd4 twin turbodiesel | Automaat | AWD | 1.999 | 194 | € 59.290,00 | € 12.450,90 | € 22.625,33 | € 94.366,23 | € 95.561,23 |
| 5000510553 | 3.0 Sd6 twin turbodiesel | Automaat | AWD | 2.993 | 201 | € 60.520,00 | € 12.709,20 | € 23.089,04 | € 96.318,24 | € 97.513,24 |
| 5000510558 | 2.0 Si4 turbo benzine | Automaat | AWD | 1.997 | 218 | € 58.270,00 | € 12.236,70 | € 20.684,79 | € 91.191,49 | € 92.386,49 |
| LANDMARK EDITION | | | | | | | | | | |
| 5000510566 | 2.0 Sd4 twin turbodiesel | Automaat | AWD | 1.999 | 191 | € 62.510,00 | € 13.127,10 | € 23.839,27 | € 99.476,37 | € 100.671,37 |
| 5000510550 | 3.0 Sd6 twin turbodiesel | Automaat | AWD | 2.993 | 197 | € 63.400,00 | € 13.314,00 | € 24.174,80 | € 100.888,80 | € 102.083,80 |
| 5000510555 | 2.0 Si4 turbo benzine | Automaat | AWD | 1.997 | 216 | € 61.570,00 | € 12.929,70 | € 21.928,89 | € 96.428,59 | € 97.623,59 |
| HSE | | | | | | | | | | |
| 5000510568 | 2.0 Sd4 twin turbodiesel | Automaat | AWD | 1.999 | 191 | € 67.220,00 | € 14.116,20 | € 25.614,94 | € 106.951,14 | € 108.146,14 |
| 5000510552 | 3.0 Sd6 twin turbodiesel | Automaat | AWD | 2.993 | 197 | € 68.440,00 | € 14.372,40 | € 26.074,88 | € 108.887,28 | € 110.082,28 |
| 5000510557 | 2.0 Si4 turbo benzine | Automaat | AWD | 1.997 | 216 | € 66.120,00 | € 13.885,20 | € 23.644,24 | € 103.649,44 | € 104.844,44 |
| HSE LUXURY | | | | | | | | | | |
| 5000510567 | 2.0 Sd4 twin turbodiesel | Automaat | AWD | 1.999 | 191 | € 73.750,00 | € 15.487,50 | € 28.076,75 | € 117.314,25 | € 118.509,25 |
| 5000510551 | 3.0 Sd6 twin turbodiesel | Automaat | AWD | 2.993 | 197 | € 75.060,00 | € 15.762,60 | € 28.570,62 | € 119.393,22 | € 120.588,22 |
| 5000510556 | 2.0 Si4 turbo benzine | Automaat | AWD | 1.997 | 216 | € 72.730,00 | € 15.273,30 | € 26.136,21 | € 114.139,51 | € 115.334,51 |
| Specifieke accessoires voor Discovery Commercial | | | | | | | | | | |
| Vlakke laadvloer met uitneembare panelen | | | | | | € 215,00 | € 45,15 | - | - | € 260,15 |

AWD: Vierwielaandrijving (All Wheel Drive)

- 1) Consumentenprijzen zijn adviesprijzen inclusief BPM, BTW, registratiekosten, recyclingbijdrage en kosten rijklaar maken. Consumentenprijzen zijn inclusief drie jaar garantie met een maximum van 100.000 kilometer.
- 2) De auto's van Jaguar Land Rover zijn sinds 2018 gehomologeerd volgens de WLTP ('World Harmonised Light Vehicle Test Procedure'), een nieuwe, meer realistische testprocedure om o.a. brandstofverbruik, CO₂-uitstoot en elektrisch rijbereik van de auto te meten. De WLTP vervangt de vroegere Europese testprocedure NEDC ('New European Driving Cycle'). Bij de oude NEDC-testprocedure werd alleen rekening gehouden met de rolweerstand van de banden, niet met de opties en accessoires van de auto. De nieuwe WLTP houdt wel rekening met opties en bepaalde accessoires van de auto die invloed hebben op het gewicht en de stroomlijn. Hierdoor, alsook door de meer realistische testomstandigheden, liggen het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot, gemeten volgens WLTP, in veel gevallen hoger dan die gemeten volgens de NEDC. De BPM is berekend op basis van de belastingtarieven zoals deze gelden vanaf 1 juli 2020 (belastingtarieven variëren van jaar tot jaar). Er zijn 4 dynamische fases tijdens de WLTP test : laag, middelhoog, hoog en extra hoog. M.a.w. wordt de auto tijdens de WLTP procedure op 4 verschillende manieren getest met telkens een unieke CO₂- en verbruikswaarde. Uit deze 4 testfases resulteert de WLTP gecombineerde CO₂- en gecombineerde verbruikswaarden. Deze 4 dynamische fases worden uitgevoerd op een auto met geringe uitrusting (TEL - Test Energy Low) en op een auto met complete uitrusting (TEH - Test Energy High).

LET OP: bij de WLTP-testprocedure kan het gewicht en/of de luchtweerstand van opties van invloed zijn op de totale CO₂-emissies van de auto en daarmee op de voor de betreffende auto geldende BPM-belasting. In bovenstaande tabellen met autoprijzen wordt alleen de basis-BPM genoemd die geldt voor de betreffende uitvoeringen. Op de pagina's met technische gegevens vindt u een bandbreedte waartussen de CO₂-emissies van de auto kunnen variëren. Verder zijn de in deze prijslijst genoemde optieprijs exclusief een eventuele BPM-component. Zo kunnen bijvoorbeeld andere velgen of banden, maar ook individuele opties of een combinatie van opties resulteren in een hogere of juist lagere BPM. Verder is het mogelijk dat er op elk willekeurig moment sprake kan zijn van tussentijdse wijzigingen in de CO₂-emissies van de auto of de invloed die individuele opties of een combinatie van opties hierop hebben, met daaraan gekoppelde wijzigingen in de BPM-belasting als resultaat. Aan deze prijslijst kunnen derhalve geen rechten worden ontleend. In de configurator van de Land Rover Defender op landrover.nl is een dynamische BPM-calculator opgenomen. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie.

BPM is berekend op basis van de WLTP-data zoals bekend op het moment van publicatie van deze prijslijst. Raadpleeg landrover.nl of uw dealer voor meer informatie.

De modellen en prijzen die zijn afgebeeld en vermeld in deze prijslijst hebben betrekking op modeljaar 2020.

Voor standaarduitrusting en opties zie Discovery Prijs- en specificatielijst. Opties voor Commercial-uitvoeringen worden belast met 37,7% BPM. Wijzigingen in prijzen en specificaties blijven voorbehouden.

N.B.: Meer informatie over brandstofverbruik vindt u in de Discovery brochure of op landrover.nl. Door de ombouw naar Commercial zal het gewicht afwijken van de in Discovery brochure en prijslijst vermelde gegevens.

Let op: Wij wijzen u nadrukkelijk op het volgende. Wijzigingen aan de auto kunnen ertoe leiden dat de auto niet langer voldoet aan de fiscale inrichtingseisen van een bestelauto. In dat geval kan de auto worden aangemerkt als een personenauto. Dit kan leiden tot een naheffing van de BPM of motorrijtuigenbelasting, eventueel verhoogd met een boete. Hiervoor is de Jaguar Land Rover organisatie niet aansprakelijk te stellen.

Land Rover Nederland
Briggs Office
Van Deventerlaan 31-51, 3528 AG Utrecht
landrover.nl

Prijslijst Discovery Commercial (Modeljaar 2020) van 1/7/2020 – issue 01 1/7/2020
vervangt de prijslijst Discovery Commercial (Modeljaar 2020) van 1/1/2020 – issue 01 1/1/2020
L462COM_20MY_S&P_NLNL_01072020_ISSUE_1