

# RANGE ROVER SPORT

TECHNISCHE GEGEVENS

2019



ABOVE & BEYOND



# MOTOREN

Maak een keuze uit een programma diesel- en benzinemotoren. Deze motoren zijn ontworpen voor een schone en efficiënte verbranding, en zijn alle uitgerust met Stop/Start-technologie en Smart Regenerative Charging.

Configureer uw Range Rover Sport op [landrover.com](http://landrover.com)

## TECHNISCHE GEGEVENS

| MOTOR  | DIESEL                          |                                |                 |                                 |                               |                 | BENZINE PHEV                    |                 |           |
|--|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-----------|
|  | 3.0 SDV6                        |                                |                 | 4.4 SDV8                        |                               |                 | P400e                           |                 |           |
| Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)          | -                               |                                |                 | -                               |                               |                 | -                               |                 |           |
| Transmissie                                  | Automaat                        |                                |                 | Automaat                        |                               |                 | Automaat                        |                 |           |
| Aandrijving                                  | All Wheel Drive (AWD)           |                                |                 | All Wheel Drive (AWD)           |                               |                 | All Wheel Drive (AWD)           |                 |           |
| Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)                | 183 (249) @ 3.500-4.250         |                                |                 | 225 (306) @ 3.750               |                               |                 | 250 (339) @ 3.500               |                 |           |
| Max. koppel (Nm@tpm)                         | 600 @ 1.500-2.500               |                                |                 | 700 @ 1.500-1.750               |                               |                 | 740 @ 1.750-2.250               |                 |           |
| Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )            | 2.993                           |                                |                 | 2.993                           |                               |                 | 4.367                           |                 |           |
| Aantal cilinders/kleppen per cilinder        | 6/4                             |                                |                 | 6/4                             |                               |                 | 8/4                             |                 |           |
| Configuratie                                 | Langs-voarin geplaatste V-motor |                                |                 | Langs-voarin geplaatste V-motor |                               |                 | Langs-voarin geplaatste V-motor |                 |           |
| Boring/slag (mm)                             | 84/90                           |                                |                 | 84/90                           |                               |                 | 84/98,5                         |                 |           |
| Compressieverhouding (:1)                    | 16,1                            |                                |                 | 16,1                            |                               |                 | 16,1                            |                 |           |
| <b>BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT**</b> | <b>Klasse A</b>                 | <b>Klasse B</b>                | <b>Klasse A</b> | <b>Klasse B</b>                 | <b>Klasse C</b>               | <b>Klasse A</b> | <b>Klasse C</b>                 | <b>Klasse A</b> |           |
| NEDC Brandstofverbruik                       | Stad l/100 km                   | 8,6                            | 8,8             | 8,6                             | 8,8                           | 9,2             | 11,7                            | 12,1            | -         |
|  | Buitenweg l/100 km              | 6,7                            | 6,8             | 6,7                             | 6,9                           | 6,9             | 7,7                             | 7,8             | -         |
|  | Gecombineerd l/100 km           | 7,4                            | 7,5             | 7,4                             | 7,6                           | 7,7             | 9,2                             | 9,4             | 3,0       |
| NEDC CO <sub>2</sub> -emissies               | Stad g/km                       | 227                            | 231             | 227                             | 231                           | 244             | 309                             | 318             | -         |
|  | Buitenweg g/km                  | 176                            | 180             | 177                             | 181                           | 181             | 203                             | 206             | -         |
|  | Gecombineerd g/km               | 195                            | 199             | 195                             | 199                           | 204             | 242                             | 248             | 69        |
| <b>BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP<sup>1</sup></b>  | <b>TEL - TEH<sup>1†</sup></b>   | <b>TEL - TEH<sup>1††</sup></b> |                 |                                 | <b>TEL - TEH<sup>1†</sup></b> |                 | <b>TEL - TEH<sup>1†</sup></b>   |                 |           |
| WLTP Brandstofverbruik                       | Laag l/100 km                   | 11,8 - 12,5                    |                 |                                 | 11,7 - 12,6                   |                 | 15,6 - 16,0                     |                 | -         |
|  | Middelhoog l/100 km             | 8,8 - 9,8                      |                 |                                 | 8,8 - 9,9                     |                 | 10,4 - 11,4                     |                 | -         |
|  | Hoog l/100 km                   | 7,6 - 8,3                      |                 |                                 | 7,6 - 8,4                     |                 | 9,2 - 9,5                       |                 | -         |
|  | Extra Hoog l/100 km             | 8,9 - 9,7                      |                 |                                 | 8,9 - 9,8                     |                 | 9,7 - 10,4                      |                 | -         |
|  | Gecombineerd l/100 km           | 8,8 - 9,7                      |                 |                                 | 8,8 - 9,8                     |                 | 10,5 - 11,1                     |                 | 3,3 - 3,8 |
| WLTP CO <sub>2</sub> -emissies               | Laag g/km                       | 309 - 328                      |                 |                                 | 308 - 330                     |                 | 409 - 420                       |                 | -         |
|  | Middelhoog g/km                 | 231 - 257                      |                 |                                 | 230 - 261                     |                 | 272 - 298                       |                 | -         |
|  | Hoog g/km                       | 199 - 218                      |                 |                                 | 199 - 220                     |                 | 242 - 249                       |                 | -         |
|  | Extra Hoog g/km                 | 233 - 254                      |                 |                                 | 234 - 257                     |                 | 254 - 274                       |                 | -         |
|  | Gecombineerd g/km               | 232 - 253                      |                 |                                 | 232 - 256                     |                 | 275 - 291                       |                 | 74-85     |

■ Standaard - Niet beschikbaar.

\*In combinatie met elektromotor. \*\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald. <sup>1</sup>WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel.

## TECHNISCHE GEGEVENS

| MOTOR                                 |              |          | BENZINE                           |                         |                                   |                                 |                   |                                 |          |
|---------------------------------------|--------------|----------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------|
|                                       |              |          | 2.0 Si4                           |                         | P400                              | 5.0 V8 SUPERCHARGED             |                   |                                 |          |
| Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)   |              |          | -                                 |                         | ■                                 | -                               |                   | -                               |          |
| Transmissie                           |              |          | Automaat                          |                         | Automaat                          | Automaat                        |                   | Automaat                        |          |
| Aandrijving                           |              |          | All Wheel Drive (AWD)             |                         | All Wheel Drive (AWD)             | All Wheel Drive (AWD)           |                   | All Wheel Drive (AWD)           |          |
| Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)         |              |          | 221 (300) @ 5.500                 |                         | 294 (400) @ 5.500-6.500           | 386 (525) @ 6.000-6.500         |                   | 423 (575) @ 6.000-6.500         |          |
| Max. koppel (Nm@tpm)                  |              |          | 400 @ 1.500-4.000                 |                         | 550 @ 2.000-5.000                 | 625 @ 2.500-5.500               |                   | 700 @ 3.500-5.000               |          |
| Cilinderinhoud (cm³)                  |              |          | 1.997                             |                         | 2.996                             | 5.000                           |                   | 5.000                           |          |
| Aantal cilinders/kleppen per cilinder |              |          | 4/4                               |                         | 6/4                               | 8/4                             |                   | 8/4                             |          |
| Configuratie                          |              |          | Langs-voorin geplaatste lijnmotor |                         | Langs-voorin geplaatste lijnmotor | Langs-voorin geplaatste V-motor |                   | Langs-voorin geplaatste V-motor |          |
| Boring/slag (mm)                      |              |          | 83/92                             |                         | 83/92                             | 92,5/93                         |                   | 92,5/93                         |          |
| Compressieverhouding (:1)             |              |          | 9,5                               |                         | 10,5                              | 9,5                             |                   | 9,5                             |          |
| BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT** |              |          | Klasse A                          | Klasse B                | Klasse A                          | Klasse A                        | Klasse C          | Klasse B                        | Klasse C |
| NEDC<br>Brandstofverbruik             | Stad         | l/100 km | 11,9                              | 12,0                    | 11,7                              | 17,3                            | 17,8              | 17,2                            | 17,2     |
|                                       | Buitenweg    | l/100 km | 8,1                               | 8,2                     | 7,7                               | 9,9                             | 10,2              | 10,1                            | 10,1     |
|                                       | Gecombineerd | l/100 km | 9,5                               | 9,6                     | 9,2                               | 12,6                            | 13,0              | 12,7                            | 12,7     |
| NEDC<br>CO <sub>2</sub> -emissies     | Stad         | g/km     | 271                               | 274                     | 266                               | 395                             | 405               | 393                             | 393      |
|                                       | Buitenweg    | g/km     | 185                               | 187                     | 176                               | 227                             | 232               | 230                             | 230      |
|                                       | Gecombineerd | g/km     | 217                               | 219                     | 209                               | 288                             | 295               | 290                             | 290      |
| BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP <sup>†</sup> |              |          | TEL - TEH <sup>††</sup>           | TEL - TEH <sup>††</sup> | TEL - TEH <sup>††</sup>           | TEL - TEH <sup>††</sup>         | TEH <sup>††</sup> |                                 |          |
| WLTP<br>Brandstofverbruik             | Laag         | l/100 km | 15,3 - 15,9                       |                         | 15,2 - 16,1                       |                                 | 22,1 - 23,1       |                                 | 22,9     |
|                                       | Middelhoog   | l/100 km | 10,4 - 11,5                       |                         | 10,1 - 10,9                       |                                 | 13,8 - 14,7       |                                 | 15,0     |
|                                       | Hoog         | l/100 km | 9,1 - 10,0                        |                         | 8,5 - 9,5                         |                                 | 11,8 - 12,7       |                                 | 12,7     |
|                                       | Extra Hoog   | l/100 km | 10,9 - 12,0                       |                         | 10,2 - 11,5                       |                                 | 13,0 - 13,9       |                                 | 13,8     |
|                                       | Gecombineerd | l/100 km | 10,8 - 11,8                       |                         | 10,3 - 11,4                       |                                 | 14,0 - 14,9       |                                 | 15,0     |
| WLTP<br>CO <sub>2</sub> -emissies     | Laag         | g/km     | 346 - 359                         |                         | 345 - 365                         |                                 | 498 - 521         |                                 | 521      |
|                                       | Middelhoog   | g/km     | 236 - 260                         |                         | 228 - 247                         |                                 | 310 - 332         |                                 | 340      |
|                                       | Hoog         | g/km     | 205 - 225                         |                         | 193 - 215                         |                                 | 266 - 286         |                                 | 288      |
|                                       | Extra Hoog   | g/km     | 246 - 270                         |                         | 232 - 260                         |                                 | 292 - 313         |                                 | 313      |
|                                       | Gecombineerd | g/km     | 245 - 266                         |                         | 234 - 258                         |                                 | 315 - 336         |                                 | 338      |

Klasse A (20"-22" lichtmetalen velgen met all-season-banden). Klasse B (19" lichtmetalen velgen en 21"-22" lichtmetalen velgen met all-season-banden op SVR). Klasse C (20"-22" lichtmetalen velgen met zomerbanden).

<sup>††</sup>TEL (Test Energy Low, energietest licht) en TEH (Test Energy High, energietest zwaar) worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. TEL geeft de zuinigste cijfers aan (wanneer de auto is uitgerust met de lichtste set opties). TEH geeft de minst zuinige cijfers aan (wanneer de auto is uitgerust met de zwaarste set opties). WLTP-wetgeving schrijft voor dat wanneer er een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> is tussen TEL en TEH, alleen TEH wordt vermeld. <sup>†</sup>Getoonde waarden gelden voor auto's zonder Active Roll Control (ARC). Waarden kunnen verschillen voor auto's met ARC.

## TECHNISCHE GEGEVENS

| BRANDSTOFVERBRUIK - VERVOLG   | DIESEL      |   |                      | BENZINE PHEV |
|---|-------------|---|----------------------|--------------|
|   | 3.0 SDV6    |   | 4.4 SDV8             | P400e        |
| Bruikbare tankinhoud (l)  | 86          | 86  | 86                   | 91           |
| Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCR / GPF) | ■           | ■   | ■                    | ■            |
| EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC*) (km)                        | -           | -   | -                    | 50           |
| EV-actieradius gecombineerd, TEL (WLTP) (km)                              | -           | -   | -                    | 41           |
| <b>PRESTATIES</b>   |             |   |                      |              |
| Acceleratie 0-100 km/h (s)  | 7,9         | 7,1   | 7,2                  | 6,7          |
| Topsnelheid (km/h)  | 209         | 209/225 <sup>†</sup>  | 209/225 <sup>†</sup> | 220          |
| <b>GEGEVENS ELEKTROMOTOR</b>  |             |   |                      |              |
| Max. vermogen (kW (pk))   | -           | -   | -                    | 105 (140,8)  |
| Max. koppel (Nm)  | -           | -   | -                    | 275          |
| <b>REMSYSTEEM</b>   |             |   |                      |              |
| Remmen voor   |             | Geventileerde remschijven                                     |                      |              |
| Diameter remschijven vóór (mm)  | 349         | 349   | 380                  | 380          |
| Remmen achter   |             | Geventileerde remschijven                                     |                      |              |
| Diameter remschijven achter (mm)  | 325         | 325   | 365                  | 365          |
| Parkeerrem  |             | Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter |                      |              |
| <b>GEWICHTEN<sup>††</sup></b>   |             |   |                      |              |
| Ledig gewicht <sup>†</sup> (kg)   | 2.245       | 2.245   | 2.510                | 2.539        |
| Maximum toelaatbaar gewicht (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen) (kg)        | 3.050/3.200 | 3.050/3.200   | 3.200                | 3.200        |
| <b>TREKGEWICHT</b>  |             |   |                      |              |
| Maximum trailergewicht ongeremd (kg)                                      | 750         | 750   | 750                  | 750          |
| Maximum trailergewicht geremd (kg)  | 3.500       | 3.500   | 3.500                | 2.500        |
| Maximum kogeldruk (kg)  | 150         | 150   | 150                  | 100          |
| <b>DAKLAST</b>  |             |   |                      |              |
| Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)                             | 100         | 100   | 100                  | 100          |

■ Standaard - Niet beschikbaar.

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald. \*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel.

## TECHNISCHE GEGEVENS

| BRANDSTOFVERBRUIK - VERVOLG   | BENZINE     |   |                     |       |
|---|-------------|---|---------------------|-------|
|   | 2.0 Si4     | P400  | 5.0 V8 SUPERCHARGED |       |
| Bruikbare tankinhoud (l)  | 104         | 104   | 104                 | 104   |
| Selective Catalytic Reduction Filter / Benzine partikelfilter (SCR/F / GPF) | ■           | ■   | ■                   | ■     |
| EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC**) (km)                         | -           | -   | -                   | -     |
| EV-actieradius gecombineerd, TEL (WLTP) (km)                                | -           | -   | -                   | -     |
| <b>PRESTATIES</b>   |             |   |                     |       |
| Acceleratie 0-100 km/h (s)  | 7,3         | 5,9   | 5,3                 | 4,5   |
| Topsnelheid (km/h)  | 201         | 225   | 250/225**           | 283   |
| <b>GEGEVENS ELEKTROMOTOR</b>  |             |   |                     |       |
| Max. vermogen (kW (pk))   | -           | -   | -                   | -     |
| Max. koppel (Nm)  | -           | -   | -                   | -     |
| <b>REMSYSTEEM</b>   |             |   |                     |       |
| Remmen voor   |             | Geventileerde remschijven                                     |                     |       |
| Diameter remschijven vóór (mm)  | 349         | 380   | 380                 | 380   |
| Remmen achter   |             | Geventileerde remschijven                                     |                     |       |
| Diameter remschijven achter (mm)  | 325         | 365   | 365                 | 365   |
| Parkeerrem  |             | Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter |                     |       |
| <b>GEWICHTEN**</b>  |             |   |                     |       |
| Ledig gewicht† (kg)   | 2.151       | 2.285   | 2.390               | 2.377 |
| Maximum toelaatbaar gewicht (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen) (kg)          | 2.900/3.000 | 3.050/3.175   | 3.100/3.250         | 3.000 |
| <b>TREKGEWICHT</b>  |             |   |                     |       |
| Maximum trailergewicht ongeremd (kg)  | 750         | 750   | 750                 | 750   |
| Maximum trailergewicht geremd (kg)  | 3.000       | 3.500   | 3.500               | 3.000 |
| Maximum kogeldruk (kg)  | 120         | 150   | 150                 | 120   |
| <b>DAKLAST</b>  |             |   |                     |       |
| Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)                               | 100         | 100   | 100                 | 100   |

\*Alleen beschikbaar op Dynamic-uitvoeringen. \*\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. \*\*Met 5+2 zitplaatsen (optie).

# TECHNISCHE GEGEVENS

## AFMETINGEN EN CAPACITEITEN



Lengte achter eerste zitrij 1.868 mm

Lengte 4.879 mm



### Standaard rijhoogte

Met roof rails 1.780 mm  
Met dakantenne 1.803 mm  
Met panoramadak geopend 1.817 mm  
De instapstand van de luchtvering reduceert alle bovengenoemde waarden met 50 mm

### Hoofdruimte

Maximum hoofdruimte voor, met panoramadak 984 mm  
Hoofdruimte achter 991 mm

### Beenruimte

Maximum beenruimte voor 1.004 mm  
Maximum beenruimte achter 940 mm

### Hoogte bagageruimte

Hoogte bagageruimte (vloer tot grond) 837 mm  
Hoogte bagageruimte (vloer tot dak) 790 mm

### Bagageruimte\*

Hoogte 837 mm, breedte 1.285 mm  
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.116 mm  
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij  
VDA norm\*\* 1.463 liter, bruto<sup>†</sup> 1.686 liter  
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij  
VDA-norm\*\* 623 liter, bruto<sup>†</sup> 780 liter

### Bodemvrijheid

Offroad rijhoogte 278 mm  
Standaard rijhoogte 213 mm

### Draaicirkel

Tussen stoepranden 12,4 m  
Tussen muren 12,5 m  
Stuuromwentelingen 2,7

### Doorwaaddiepte

Maximum doorwaaddiepte 850 mm

Breedte, spiegels ingeklapt: 2.073 mm  
Breedte, spiegels uitgeklappt: 2.220 mm



Spoorbreedte voor 1.692 mm



Hoogte 1.803 mm

Spoorbreedte achter 1.686 mm



|                             | A             | B             | C             |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Offroad-geometrie           | Aanloophoek   | Overloophoek  | Afloophoek    |
| Offroad <sup>††</sup> (SVR) | 33,0° (29,2°) | 25,7° (26,9°) | 30,0° (28,0°) |
| Standaard (SVR)             | 26,0° (20,6°) | 21,2° (21,0°) | 26,2° (23,9°) |



Wielbasis 2.923 mm

\*P400e-uitvoeringen hebben een iets kleinere bagageruimte. \*\*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm).  
<sup>†</sup>Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. <sup>††</sup>Met bodembescherming verwijderd.

N.B.: waarden voor SVR en PHEV kunnen verschillen.